

WOŚ.6220.1.6.2014

### **Decyzja**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 260), po wszczęciu postępowania z wniosku Łukasza Gapińskiego Kierownika Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Gminy Wąbrzeźno z dnia 27 stycznia 2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej relacji Myśliwiec-Sitno, zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 20 obręb ewidencyjny Myśliwiec oraz 31 i 73 obręb ewidencyjny Sitno położonych w Gminie Wąbrzeźno.

### **Orzekam**

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej relacji Myśliwiec-Sitno, zlokalizowanej na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 20 obręb ewidencyjny Myśliwiec oraz 31 i 73 obręb ewidencyjny Sitno położonych w Gminie Wąbrzeźno.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.  
Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

### **Uzasadnienie**

W dniu 27 stycznia 2014 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej relacji Myśliwiec-Sitno, zlokalizowanej na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 20 obręb ewidencyjny Myśliwiec oraz 31 i 73 obręb ewidencyjny Sitno położonych w Gminie Wąbrzeźno.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Wąbrzeźno zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 25 marca 2014 r. znak: WOO.4240.28.2014.KŚ.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej relacji Myśliwiec-Sitno, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zauważył, że istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem wapiennym, a obecny ruch kołowy wywołuje hałas oraz pylenie zwłaszcza w okresie suszy. Przebudowa nawierzchni z kruszywa wapiennego na nawierzchnię asfaltową wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej drodze wywołującym hałas oraz pylenie. Zrealizowanie planowanego zadania przyczyni się do poprawy warunków w zakresie zwiększenia poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez przebudowę nawierzchni oraz zapewnienie lepszych warunków odwodnienia pasa drogowego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów na plac budowy. W wyniku prowadzenia czynności budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy warunek prowadzenia robót w porze dziennej. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja, a także eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Projektowane zadanie dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejących pasów drogowych obsługujących transport lokalny w sąsiedztwie terenów rolnych i zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej. Nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Przedmiotowe zamierzenie ze względu na swoją skalę, nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu. W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie lub leśne strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródłądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną mapą oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 6 lutego 2014 r. znak: N.NZ-400-10-4/10/2012 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko a zakres raportu powinien obejmować treść art. 66 w/w ustawy.

W oparciu o § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), Wójt Gminy Wąbrzeźno postanowieniem z dnia 30 kwietnia 2014 r. znak: WOŚ.6220.1.5.2014 stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej relacji Myśliwiec-Sitno nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Wąbrzeźno nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił poza wymienionymi opiniami uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w związku z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

## 1. W zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 20 obręb ewidencyjny Myśliwiec oraz 31 i 73 obręb ewidencyjny Sitno położonych w Gminie Wąbrzeźno. Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku długości około 1,9 km polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 – 5,0 m, na podbudowie wykonanej z kruszyw naturalnych. Przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej nr 70237C Sitno-Frydrychowo-Wąbrzeźno łączącej drogi powiatowe nr 1710C z 1715C. Przewidziane roboty ziemne polegające na korytowaniu nie spowodują naruszenia systemu korzeniowego drzew. W trakcie przebudowy drogi zgodnie z katalogiem odpadów powstać mogą odpady o kodach: 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Nie przewiduje się powstawania odpadów innych kategorii. Masa asfaltowa układana będzie rozściełaczem asfaltu, który załadowywany będzie masą bezpośrednio z wozów dostawczych. Masa asfaltowa niewykorzystana w procesie układania nawierzchni zostanie odebrana przez wykonawcę robót posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych. Masy ziemne powstałe w procesie ścinki poboczy i korytowania zbilansują się na etapie profilowania poboczy i skarp. W związku z powyższym nie przewiduje się magazynowania odpadów.

Przedsięwzięcie nie będzie wprowadzać do środowiska substancji lub energii oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wariantów. Wykorzystanie materiałów i wody zakłada się na poziomie niezbędnym, tj. wynikającym ze zużycia związanego z technologią robót. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi, w wyniku którego nastąpi zmiana rodzaju nawierzchni na bitumiczną można traktować jako wariant chroniący środowisko ponieważ nastąpi obniżenie emisji spalin z pojazdów poruszających się po drodze oraz eliminacja emisji pyłów powstających na nawierzchni z kruszywa.

Przedsięwzięcie leży poza obszarami chronionymi określonymi ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami natura 2000.

## 2. W zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Teren zaplanowanej inwestycji stanowi istniejąca droga gminna utwardzona kruszywami. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewidziano wycinki drzew i krzewów. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia nie przewidziano rozwiązań wariantowych. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne, zadrzewienia, ciek oraz nieliczne zabudowania. Przedsięwzięcie leży poza obszarami chronionymi określonymi ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami natura 2000.

Nie stanowi obszaru wymagającego specjalnej ochrony, obszaru, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszaru o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja ze względu na zakres i usytuowanie nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych.

### 3. W zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest oddziaływanie na środowisko, które związane będzie z etapem robót budowlanych. W wyniku prowadzenia czynności budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy warunek prowadzenia robót w porze dziennej. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, w czasie prowadzenia prac pojedyncze drzewa sąsiadujące z pasem drogowym będą chronione poprzez zastosowanie odeskowania pni. Nie stwierdzono występowania gatunków zwierząt i roślin chronionych. Z uwagi na możliwość występowania płazów podlegających ścisłej ochronie gatunkowej, w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności tych zwierząt (od wiosny do jesieni) wskazane jest podjęcie działań minimalizujących w postaci ograniczenia powierzchni wykopów do niezbędnego minimum i czasu ich otwarcia poprzez prowadzenie wykopów na krótkich odcinkach. W czasie prowadzonych wykopów, każdorazowo przed kontynuacją prac oraz przed ich zasypaniem należy prowadzić kontrole w kierunku obecności w rozkopie zwierząt. W sytuacji stwierdzenia obecności zwierząt w wykopie należy przed kontynuacją prac, podjąć działania mające na celu usunięcie osobników znajdujących się w pułapce i przeniesieniu w miejsce dogodne dla kontynuacji wędrówki przez zwierzę. Zamierzenie z uwagi na swoją lokalizację nie posiada transgranicznego charakteru oddziaływania na środowisko.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie emisji pyłów i hałasu spowodowanego istniejącymi nierównościami drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Wąbrzeźno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 63  
85-950 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. 1 Maja 46  
87-200 Wąbrzeźno.

z up WÓJTA

inż. Justyna Mytlewska  
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji z dnia 8 maja 2014 r., znak: WOŚ.6220.1.6.2014

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) polegającego na przebudowie drogi gminnej relacji Myśliwiec-Sitno**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni z kruszywa wapiennego na odcinku o długości około 1,9 km na działkach o numerach ewidencyjnych nr 20 obręb ewidencyjny Myśliwiec oraz 31 i 73 w Sitnie, gmina Wąbrzeźno.

Parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – L;
- kategoria ruchu – KR 1;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- szerokość jezdni – 3,5 – 5 m;
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m.

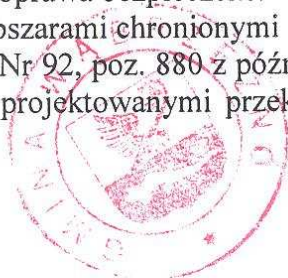
Przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej nr 70237C Sitno-Frydrychowo-Wąbrzeźno łączącej drogi powiatowe nr 1710C z 1715C.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni drogi z dwóch warstw z MMA o szerokości 3,5 m i 5,0 m na podbudowie wykonanej z KŁSM, zjazdów i poboczy.

Na realizację przedsięwzięcia składać się będą: prace ziemne polegające na wykonaniu profilowania terenu oraz uformowaniu poboczy, wykonanie podbudowy dla wykonania nawierzchni jezdni oraz zjazdów, wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z masy MMA, montaż oświetlenia solarnego, roboty wykończeniowe polegające na plantowaniu poboczy i skarp oraz ustawieniu oznakowania pionowego.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie emisji pyłów i hałasu spowodowanego istniejącymi nierównościami drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie leży poza obszarami chronionymi określonymi ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami natura 2000.



z up. WÓJTA

inż. Justyna Myśliwiecka  
SEKRETARZ GMINY