



Bydgoszcz, dnia 23 października 2014 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

WOO.4240.598.2014.PP.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Wąbrzeźno z dnia 08.10.2014 r., znak: WOŚ.6220.15.2.2014 (wpływ: 09.10.2014 r.), po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia 21.10.2014 r.), złożonego przez Gminę Wąbrzeźno, którą reprezentuje Pan Radosław Mochalski, Kierownik Wydziału Inwestycji,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 70301C”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Wąbrzeźno wnioskiem z dnia 08.10.2014 r., znak: WOŚ.6220.15.2.2014 (wpływ: 09.10.2014 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 70301C”.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia 21.10.2014 r.) ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane zadanie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej Nr 70301C o długości ok. 2,2 km, zlokalizowanej na działkach nr 101 (obręb Trzciano), 4, 92/1, 92/2, 95, 101, 121/2, 130/1, 315/1 (obręb Ludowice), położonych w gminie Wąbrzeźno.

Przebudowywana droga łączy drogę wojewódzką Nr 551 z powiatową Nr 1720C.

Przewidziano uzyskanie następujących parametrów:

- a) klasa techniczna drogi – L,
- b) kategoria ruchu – KR 1,
- c) prędkość projektowana – 40 km/h,

- d) szerokość jezdni – 3,5 m,
- e) szerokość chodnika – 2,0 m,
- f) szerokość poboczy – 0,75 m.

Zamierzenie zlokalizowane jest w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w obrębie terenów rolnych i leśnych oraz w sąsiedztwie istniejącej zabudowy.

Obecnie analizowana droga posiada nawierzchnię żwirową, częściowo utwardzoną kruszywem wapiennym, co wywołuje konieczność okresowej konserwacji nawierzchni sprzętem ciężkim (równiarka). Ruch kołowy po nierównej nawierzchni drogi wywołuje hałas oraz pylenie zwłaszcza w okresach suszy. W ramach zamierzenia planowana jest przebudowa istniejącej nawierzchni na nawierzchnię asfaltową z mieszanki mineralno-bitumicznej.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się generowanie hałasu, zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Dlatego też, celem minimalizacji uciążliwości, roboty będą przeprowadzane wyłącznie w porze dnia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych oraz wymogów bezpieczeństwa.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom

hałasu, a emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego, nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Przewidywane jest nadanie trasie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane więc będą powierzchniowo, do przydrożnych rowów oraz do rowu melioracyjnego.

W pobliżu planowanej inwestycji nie występują zbiorniki wodne.

Zamierzenie jest usytuowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie”, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w uchwale Nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 99 poz. 793).

Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew w wieku do 10 lat oraz krzewów o łącznej powierzchni do 15 m². W obrębie ww. drzew i krzewów nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, przy czym termin wycinki dostosowano do okresu lęgowego ptaków, przypadającego od 15 marca do 15 sierpnia.

Inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Planowana droga zlokalizowana jest poza obszarami wodno-błotnymi i innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, górskimi lub objętymi ochroną, w tym strefami ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane w obszarze, na którym standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegającym do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na przyrodę Obszaru Chronionego Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie” oraz na obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Zap. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Katarzyna Sobieś
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21, 87-200 Wąbrzeźno
2. Gmina Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21, 87-200 Wąbrzeźno
3. Strony zgodnie z art. 49 Kpa
4. RDOS, a/a

Kontakt w sprawie z p. Pauliną Pawką pod nr tel. (52) 50 65 666 wew. 6054