

WOŚ.6220.15.6.2014

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 260), po wszczęciu postępowania z wniosku Radosława Mochalskiego Kierownika Wydziału Inwestycji Urzędu Gminy Wąbrzeźno z dnia 8 października 2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 70301C, zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrrn 101 położonej obrębie ewidencyjnym Trzciano oraz 4, 92/1, 92/2, 95, 101, 121/2, 130/1, 315/1 położonych w obrębie ewidencyjnym Ludowice, Gmina Wąbrzeźno.

Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 70301C, zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrrn 101 położonej w obrębie ewidencyjnym Trzciano oraz 4, 92/1, 92/2, 95, 101, 121/2, 130/1, 315/1 położonych w obrębie ewidencyjnym Ludowice, Gmina Wąbrzeźno.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Uzasadnienie

W dniu 8 października 2014 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 70301C, zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrrn 101 położonej obrębie ewidencyjnym Trzciano oraz 4, 92/1, 92/2, 95, 101, 121/2, 130/1, 315/1 położonych w obrębie ewidencyjnym Ludowice, Gmina Wąbrzeźno.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Wąbrzeźno zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 23 października 2014 r. znak: WOO.4240.598.2014.PP.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 70301C, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zauważył, że zamierzenie zlokalizowane jest w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w obrębie terenów rolnych i leśnych oraz w sąsiedztwie istniejącej zabudowy. Droga posiada nawierzchnię żwirową, częściowo utwardzoną kruszywem wapiennym, co wywołuje konieczność okresowej konserwacji nawierzchni sprzętem ciężkim (równiarka). Ruch kołowy po nierównej nawierzchni drogi wywołuje hałas oraz pylenie zwłaszcza w okresie suszy. W ramach zamierzenia planowana jest przebudowa istniejącej nawierzchni na nawierzchnię asfaltową z mieszanki mineralno-bitumicznej. W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się generowania hałasu, zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Dlatego też, celem minimalizacji uciążliwości, roboty będą prowadzone wyłącznie w porze dnia. Stwierdził również, że w związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Gdyż wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie techniczny, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, a emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego, nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Przewidywane jest nadanie trasie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane więc będą powierzchniowo do przydrożnych rowów oraz do rowu melioracyjnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 16 października 2014 r. znak: N.NZ-400-6-27/91/2014 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W oparciu o § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), Wójt Gminy Wąbrzeźno postanowieniem z dnia 27 października 2014 r. znak: WOŚ.6220.15.5.2014 stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 70301C, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Wąbrzeźno nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił poza wymienionymi opiniami uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w związku z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. W zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nnr 101 położonej obrębie ewidencyjnym Trzciano oraz 4, 92/1, 92/2, 95, 101, 121/2, 130/1, 315/1 położonych w obrębie ewidencyjnym Ludowice, Gmina Wąbrzeźno. Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku długości około 2,2 km polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m, chodnika oraz poboczy. Przebudowa obejmuje drogę gminną nr 70301C łączącą drogę wojewódzką nr 551 z powiatową nr 1720C. W trakcie przebudowy drogi zgodnie z katalogiem odpadów powstać mogą odpady o kodach: 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Nie przewiduje się powstawania odpadów innych kategorii. Masa asfaltowa układana będzie rozściełaczem asfaltu, który załadowywany będzie masą bezpośrednio z wozów dostawczych. Masa asfaltowa niewykorzystana w procesie układania nawierzchni zostanie odebrana przez wykonawcę robót posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych. Masy ziemne powstałe w procesie ścinki poboczy i korytowania zbilansują się na etapie profilowania poboczy i skarp. W związku z powyższym nie przewiduje się magazynowania odpadów. Przedsięwzięcie nie będzie wprowadzać do środowiska substancji lub energii oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wariantów. Wykorzystanie materiałów i wody zakłada się na poziomie niezbędnym, tj. wynikającym ze zużycia związanego z technologią robót. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi, w wyniku którego nastąpi zmiana rodzaju nawierzchni na bitumiczną można traktować jako wariant chroniący środowisko ponieważ nastąpi obniżenie emisji spalin z pojazdów poruszających się po drodze oraz eliminacja emisji pyłów powstających na nawierzchni z kruszywa.

2. W zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Teren zaplanowanej inwestycji stanowi istniejąca droga gminna utwardzona kruszywami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia nie przewidziano rozwiązań wariantowych. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne, zadrzewienia, ciek oraz nieliczne zabudowania. Przedsięwzięcie leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Zgniłka-Wieczno-Wronie”, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w uchwale Nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.Urz.Woj.Kuj.-Pom. Nr 99 poz. 793). Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Inwestycja nie wiąże się z ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Planowana droga zlokalizowana jest poza obszarami wodno-błotnymi i innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, górskimi lub objętymi ochroną, w tym strefami ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarze, na którym standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegającym do jezior i ochrony uzdrowiskowej. W związku z powyższym nie stwierdzono znaczącego negatywnego oddziaływania na przyrodę Obszaru Chronionego

Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie” oraz na obszary Natura 2000, a ocena na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie została stwierdzona za wymaganą.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. W zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest oddziaływanie na środowisko, które związane będzie z etapem robót budowlanych. W wyniku prowadzenia czynności budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy warunek prowadzenia robót w porze dziennej. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano wycinkę drzew i krzewów. W obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, przy czym termin wycinki dostosowano do okresu lęgowego ptaków, przypadającego od 15 marca do 15 sierpnia. Podczas prac ziemnych związanych z wykopami teren prac podlegać będzie systematycznym kontrolom. Przypadkowo uwięzione w wykopach zwierzęta będą przenoszone w poza strefę prowadzonych prac. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie emisji pyłów i hałasu spowodowanego istniejącymi nierównościami drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Wąbrzeźno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 1 Maja 46
87-200 Wąbrzeźno.

z up. WÓJTA
Inż. Justyna Krawiec
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji z dnia 28 października 2014 r., znak: WOS.6220.15.6.2014

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 70301C

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem wapiennym. Odcinek przebudowywanej drogi wynosi około 2,2 km na działkach o numerach ewidencyjnych nrnr 101 położonej obrębie ewidencyjnym Trzciano oraz 4, 92/1, 92/2, 95, 101, 121/2, 130/1, 315/1 położonych w obrębie ewidencyjnym Ludowice, Gmina Wąbrzeźno.

Parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – L;
- kategoria ruchu – KR 1;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- szerokość jezdni – 3,5 m;
- szerokość chodnika 2 m;
- szerokość poboczy – 2 x 1 m.
- elementy bezpieczeństwa (bariery ochronne, przejście dla pieszych z oznakowaniem aktywnym, lampa solarna, odcinek chodnika w centrum wsi, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego, próg zwalniający).

Przebudowa obejmuje drogę gminną nr 70301C łączącą drogę wojewódzką nr 551 z powiatową nr 1720C.

Prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej.

Oddziaływanie inwestycji ograniczy się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego – nie przewiduje się prowadzenia wykopów oraz innych robót związanych z realizacją przedsięwzięcia poza pasem drogowym.

W trakcie przebudowy drogi zgodnie z katalogiem odpadów powstać mogą odpady o kodach:

- 17 03 02 Asphalt inny niż wymieniony w 17 03 01
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Nie przewiduje się powstawania odpadów innych kategorii.

Masa asfaltowa układana będzie rozściełaczem asfaltu, który załadowywany będzie masą bezpośrednio z wozów dostawczych. Masa asfaltowa niewykorzystana w procesie układania nawierzchni zostanie odebrana przez wykonawcę robót posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych.

Masy ziemne powstałe w procesie ścinki poboczy i korytowania zbilansują się na etapie profilowania poboczy i skarp.

W związku z powyższym nie przewiduje się magazynowania odpadów.

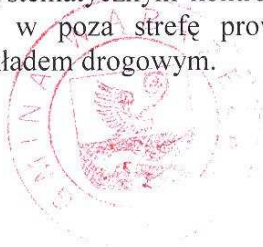
Podczas prac ziemnych związanych z wykopami teren prac podlegać będzie systematycznym kontrolom. Przypadkowo uwięzione w wykopach zwierzęta będą przenoszone w poza strefę prowadzonych prac.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie emisji pyłów i hałasu spowodowanego istniejącymi nierównościami drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Zgniłka-Wieczno-Wronie”, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w uchwale Nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.Urz.Woj.Kuj.-Pom. Nr 99 poz. 793). Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Inwestycja nie wiąże się z ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Planowana droga zlokalizowana jest poza obszarami wodno-błotnymi i innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, górskimi lub objętymi ochroną, w tym strefami ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarze, na którym standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegającym do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest oddziaływanie na środowisko, które związane będzie z etapem robót budowlanych. W wyniku prowadzenia czynności budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy warunek prowadzenia robót w porze dziennej. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano wycinkę drzew i krzewów. W obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, przy czym termin wycinki dostosowano do okresu lęgowego ptaków, przypadającego od 15 marca do 15 sierpnia. Podczas prac ziemnych związanych z wykopami teren prac podlegać będzie systematycznym kontrolom. Przypadkowo uwięzione w wykopach zwierzęta będą przenoszone w poza strefę prowadzonych prac. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym.



z up. WOJTA
mgr Justyna Molewska
SEKRETARZ GMINY