

Wąbrzeźno, dnia 27.08.2015 r.

WOŚ.6220.3.5.2015

### Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz.1235 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 35 i 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po wszczęciu z wniosku Karola Smoleńskiego, AMPOL-MEROL Sp. z o.o., ul. Mikołaja z Ryńska 28A, 87-200 Wąbrzeźno, postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie żelbetowych zbiorników magazynowych na nawozy płynne wraz z infrastrukturą techniczną przyjęcia i wydania, Wałycz, ul. Pszenna 1, na terenie działek nrrr 163/2, 162/2 i 161 w obrębie ewidencyjnym Wałycz, gm. Wąbrzeźno

### Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie żelbetowych zbiorników magazynowych na nawozy płynne wraz z infrastrukturą techniczną przyjęcia i wydania, Wałycz, ul. Pszenna 1, na terenie działek nrrr 163/2, 162/2 i 161 w obrębie ewidencyjnym Wałycz, gm. Wąbrzeźno.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.  
Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

### Uzasadnienie

Karol Smoleński, AMPOL-MEROL Sp. z o.o., ul. Mikołaja z Ryńska 28A, 87-200 Wąbrzeźno zwrócił się wnioskiem z dnia 3 lutego 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie żelbetowych zbiorników magazynowych na nawozy płynne wraz z infrastrukturą techniczną przyjęcia i wydania, Wałycz, ul. Pszenna 1, na terenie działek nrrr 163/2, 162/2 i 161 w obrębie ewidencyjnym Wałycz, gm. Wąbrzeźno.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 i 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zamierzone przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na nieruchomości położonej przy ul. Pszennej 1 w Wałyczu, na którą składają się działki nrrr 163/2, 162/2 i 161 w obrębie ewidencyjnym Wałycz, gm. Wąbrzeźno.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Wąbrzeźno zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,



udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz.1235 z późn. zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 16 kwietnia 2015 r., znak: WOO.4240.179.2015.DB wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, następnie postanowieniem z dnia 21 maja 2015 r. znak: WOO.4240.179.2015.DB.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą budowa żelbetowych zbiorników magazynowych na nawozy płynne wraz z infrastrukturą techniczną przyjęcia i wydania, Wałycz Pszenna 1, gm. Wąbrzeźno, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w postanowieniu z dnia 17 kwietnia 2015 r. znak: N.NZ-400-10-7/29/2015 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko a zakres raportu powinien obejmować treści art. 66 w/w ustawy. W wydanej opinii nie zawarł uzasadnienia swojego stanowiska.

Postanowieniem z dnia 17 czerwca 2015 r., znak: WOŚ.6220.3.4.2015 Wójt Gminy Wąbrzeźno stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie żelbetowych zbiorników magazynowych na nawozy płynne wraz z infrastrukturą techniczną przyjęcia i wydania, Wałycz, ul. Pszenna 1, na terenie działek nrr 163/2, 162/2 i 161 w obrębie ewidencyjnym Wałycz, gm. Wąbrzeźno, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na etapie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski, co do planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił poza wymienionymi opiniami stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 cyt. ustawy uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

#### 1. W zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia.

Inwestycję zaplanowano na działkach o numerach ewidencyjnych 163/2, 162/2 i 161 w obrębie ewidencyjnym Wałycz, gm. Wąbrzeźno. Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie istniejącej bazy magazynowej nawozów sypkich o część do magazynowania i dystrybucji nawozów płynnych. Przedsięwzięcie zakłada magazynowanie i dystrybucję nawozu mineralnego – roztworu saletrzano-mocznikowego (RSM). Jest to nawóz mający zastosowanie doglebowe do nawożenia upraw zbóż i rzepaku. Rozbudowa będzie polegała na budowie żelbetowych zbiorników magazynowych na nawozy płynne wraz z infrastrukturą techniczną przyjęcia i wydania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie:

- 2 zbiorników żelbetowych do składowania nawozów płynnych o pojemności do 1000 ton każdy;
- stanowiska pomp;
- kanału technologicznego;
- stanowiska załadunku cystern samochodowych wraz z zabezpieczającą tacą awaryjną;
- stanowiska rozładunku cystern kolejowych z tacą zabezpieczającą przed niekontrolowanym wyciekiem nawozu do gruntu;
- zbiornika awaryjnego;
- rurociągu technologicznego do rozładunku cystern kolejowych i załadunku cystern samochodowych;
- infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania bazy nawozów płynnych.

W obrębie działek o nrr 163/2, 162/2, 161 objętych przedmiotową inwestycją zlokalizowane są budynki magazynowe, budynek biurowo-socjalny oraz waga samochodowa. Drogi i place magazynowo-manewrowe utwardzone są kostką betonową (polbruk).

Zbiorniki żelbetowe monolityczne w kształcie walca stojącego, posadowione zostaną na indywidualnych płytach żelbetowych. Ich konstrukcja i sposób posadowienia zapewni szczelność. Nawóz dowożony będzie na teren przedsięwzięcia cysternami kolejowymi, z których będzie przepompowywany szczelnym rurociągiem technologicznym do zbiorników żelbetowych. Stanowisko rozładunku cystern zabezpieczone będzie tacą awaryjną połączoną grawitacyjną



kanalizacją technologiczną ze zbiornikiem awaryjnym. Do przepompowywania roztworu z cystern do zbiornika wykonany zostanie rurociąg tłoczny wyposażony w pompy poziome. Pompy zostaną umieszczone w szczelnym kanale technologicznym zlokalizowanym przy zbiornikach magazynujących nawozy. Dystrybucja nawozu odbywać się będzie poprzez przepompowywanie nawozu do cystern samochodowych. Stanowisko załadunku cystern zabezpieczone będzie tacą awaryjną połączoną grawitacyjną kanalizacją technologiczną ze zbiornikiem awaryjnym.

Obecnie istniejąca baza magazynowa funkcjonuje od poniedziałku do piątku od 7.00 do 15.00 i ten stan zostanie utrzymany po zrealizowaniu inwestycji.

2. W zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Teren projektowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami wodno-błotnymi, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskimi lub leśnymi, objętymi ochroną (w tym strefy ujęć wód i ochronnych zbiorników wód śródlądowych), a także krajobrazu mającego znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegającymi do jezior, jak również obszarami ochrony uzdrowiskowej. Jak również poza obszarami chronionymi z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Z uwagi na charakter i lokalizację projektowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody.

Oddziaływania skumulowane obserwowane będą głównie w powietrzu, hałasie gdzie zajdą reakcje pomiędzy różnymi substancjami zanieczyszczającymi. Realizacja inwestycji wpłynie na stan aerosanitarny w tym rejonie, jak również na klimat akustyczny. Jednakże, skumulowane oddziaływanie analizowanej inwestycji na środowisko nie powinno przekroczyć dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

W czasie realizacji przedsięwzięcia będzie wykorzystywany ciężki sprzęt oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska, a także może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Źródłami hałasu w okresie funkcjonowania projektowanej inwestycji będzie głównie ruch samochodów ciężarowych i pojazdów kolejowych (cystern) dowożących nawóz do zbiorników. Zbiorniki będą napełniane 2 razy w roku (na jesieni i na wiosnę). Aktualnie ruch pojazdów ciężarowych w ciągu doby kształtuje się na poziomie 20 sztuk. W związku z realizacją inwestycji nastąpi zwiększenie ruchu pojazdów spowodowane tankowaniem cystern w ilości do 5 pojazdów na dobę. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 140 m od terenu planowanego przedsięwzięcia, za istniejącą halą magazynową. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się znaczącego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat akustyczny w rejonie najbliższej zabudowy chronionej akustycznie należącej do osób trzecich. Źródłem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne będzie również ruch autocystern. Z uwagi na wyposażenie zbiorników w układ hermetyczny pompowy służący do przetaczania nawozu z cystern kolejowych do zbiorników i ze zbiorników do autocystern odbiorców, ograniczający w znacznym stopniu emisję par produktów nawozu do powietrza nie przewiduje się znacznej emisji substancji zanieczyszczających mogących spowodować przekroczenia standardów jakości powietrza.

Przedsięwzięcie nie ma charakteru oddziaływania transgranicznego na ludzi i środowisko naturalne.

Przedmiotowa działka nie jest objęta obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.



### 3. W zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest oddziaływanie na środowisko, które związane będzie z etapem robót budowlanych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą prace ziemne (wykopy pod rurociągi, posadowienie betonowych płyt fundamentowych pod instalacje zbiorników) oraz roboty budowlano-montażowe (obejmujące wykonanie rurociągów technicznych). Po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Wykopy będą realizowane maksymalnie do głębokości 2,2 m. Poziom wód gruntowych stabilizuje się na głębokości ok. 2,5 m p.p.t. dlatego nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów, ani zagrożenia zanieczyszczeniem wód gruntowych.

Przedsięwzięcie zaopatrywane będzie w wodę z lokalnego wodociągu wiejskiego. Woda zużywana będzie wyłącznie dla utrzymania czystości obiektu – stanowiska cystern samochodowych i kolejowych. Nie przewiduje się wykorzystania dodatkowej wody na cele bytowe ani na potrzeby technologiczne przy projektowanym profilu działalności. W celu zabezpieczenia wód podziemnych, powierzchniowych oraz gleby przed zanieczyszczeniem, zbiorniki oraz ich osprzęt będą zawsze szczelne i sprawne technicznie. Zbiorniki konstrukcji żelbetowej monolitycznej będą zabezpieczone dwoma płaszczami izolacyjnymi oraz systemem czujników informujących o ewentualnych przeciekach w wyniku uszkodzenia płaszcza wewnętrznego. Każdy zbiornik posadowiony będzie na szczelnym fundamencie żelbetowym monolitycznym. Stanowiska pomp zostaną zlokalizowane w szczelnym kanale technologicznym wyposażonym w studzienkę, z której odcieki będą usuwane zestawem pompowym do zbiornika awaryjnego lub bezpośrednio do beczkownozu usuwającego zanieczyszczenia płynne. Miejsce załadunku autocystern nawozem płynnym będzie utwardzone, zabezpieczone powłoką bitumiczną. Wody opadowe lub roztopowe z miejsc utwardzonych na terenie przedsięwzięcia będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane do kanalizacji deszczowej połączonej z rowem melioracyjnym – po ewentualnej aktualizacji posiadanego już pozwolenia wodno-prawnego.

Odpady powstałe na etapie budowy i podczas działalności będą na bieżąco przekazywane uprawnionym do tego celu podmiotom i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Dysponując zgromadzonym materiałem w sprawie orzeciono jak w sentencji decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Wąbrzeźno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania wg rozdzielnika;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81  
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. 1 Maja 46  
87-200 Wąbrzeźno.

z up. WÓJTA  
inż. Justyna Mytlewska  
SEKRETARZ GMINY

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł na podstawie części I ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

INSPEKTOR  
Krzysztof Zalewski



Załącznik do decyzji z dnia 27 sierpnia 2015 r., znak: WOŚ.6220.3.5.2015

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz.1235 z późn. zm.) polegającego na budowie żelbetowych zbiorników magazynowych na nawozy płynne wraz z infrastrukturą techniczną przyjęcia i wydania, Wałycz, ul. Pszenna 1, na terenie działek nrnr 163/2, 162/2 i 161 w obrębie ewidencyjnym Wałycz, gm. Wąbrzeźno

Przedsięwzięcie zaplanowano na działkach o numerach ewidencyjnych 163/2, 162/2 i 161 w obrębie ewidencyjnym Wałycz, gm. Wąbrzeźno, obejmuje ono rozbudowę istniejącej bazy magazynowej nawozów sypkich o część do magazynowania i dystrybucji nawozów płynnych (nawóz mineralny – roztwór saletrzano-mocznikowy (RSM). Jest to nawóz mający zastosowanie dogłębowe do nawożenia upraw zbóż i rzepaku. Rozbudowa będzie polegała na budowie żelbetowych zbiorników magazynowych na nawozy płynne wraz z infrastrukturą techniczną przyjęcia i wydania - budowa:

2 zbiorników żelbetowych do składowania nawozów płynnych o pojemności do 1000 ton każdy;

- stanowiska pomp;
- kanału technologicznego;
- stanowiska załadunku cystern samochodowych wraz z zabezpieczającą tacą awaryjną;
- stanowiska rozładunku cystern kolejowych z tacą zabezpieczającą przed niekontrolowanym wyciekami nawozu do gruntu;
- zbiornika awaryjnego;
- rurociągu technologicznego do rozładunku cystern kolejowych i załadunku cystern samochodowych;
- infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania bazy nawozów płynnych.

Istniejąca zabudowa na działkach objętych przedsięwzięciem pozostanie bez zmian. Kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody opadowe z dachu wiaty magazynowej kolidująca z posadowieniem zbiorników na nawozy płynne zostanie przebudowana.

Zbiorniki żelbetowe monolityczne w kształcie walca stojącego, posadowione zostaną na indywidualnych płytach żelbetowych.

Zadaszenie zbiorników o konstrukcji drewnianej pokryte membraną izolacyjną lub papą. Żelbetowe dno oraz ściany zbiorników pełnią funkcje konstrukcji przenoszącej obciążenia składowanego nawozu. Zasadniczym elementem zbiorników jest warstwa włókniny ochronno drenującej oraz dwie warstwy folii PE będących wewnętrzną wykładziną zapewniającą szczelność zbiorników. Obie warstwy folii wyprowadzone będą do górnej krawędzi ściany żelbetowej zbiornika, gdzie zamocowane będą do szyny systemowej.

W celu kontroli szczelności zbiornika między wewnętrzną i zewnętrzną warstwą folii zostanie zamontowana sonda kontrolna w postaci elektrod.

W przypadku nieszczelności zewnętrznej warstwy folii nastąpi zawilgocenie i rozpuszczenie powłoki zabezpieczającej elektrodę, co spowoduje uruchomienie alarmu.

Zbiorniki funkcjonują w systemie otwartym (bezcisnieniowym) przed przepelnieniem zbiorniki zabezpieczone będą poziomowskazami z wyłącznikiem krańcowym, który po napełnieniu zbiornika wyłączy pompę ładującą, dodatkowo na wypadek wadliwego wskazania wodowskazu na poziomie krańcowego napełnienia zbiorników, zamontowane będą rury przelewowe wyprowadzone nad kanał technologiczny wyposażony w studzienkę ociekową. Wskazane zabezpieczenia wykluczają ryzyko wycieku nawozu ze zbiorników oraz zanieczyszczenia gruntu.

W kanale technologicznym zostaną zamontowane dwie pompy, armatura oraz urządzenia pomiarowe.

Podziemna część kanału technologicznego pomp zostanie wykonana z betonu monolitycznego, w formie szczelnej wanny zabezpieczonej przed przenikaniem wody



gruntowej. Opróżnianie cystern odbywać się będzie na jednym niezadaszonym stanowisku do rozładunku cystern kolejowych, które wyposażone zostanie w stalową tacę awaryjną zabezpieczając stanowisko rozładunkowe przed niekontrolowanym wyciekiem z rozszczelnionych złączy zaworów spustowych zbiornika lub łączników rury ładującej. Taca awaryjna połączona będzie ze zbiornikiem awaryjnym o pojemności do 50 m<sup>3</sup>, gromadzącym ewentualne wycieki kanalizacją technologiczną wykonaną z rur pcv.

Stanowisko rozładunkowe połączone będzie kolektorem technologicznym ze zbiornikami magazynującymi nawóz. Planuje się wykonać jedno zadaszone stanowisko załadunku cystern samochodowych.

Fundamenty oraz taca zabezpieczająca stanowisko przed ewentualnym wyciekiem nawozu będzie wykonana z żelbetonu monolitycznego. Betonowa powierzchnia jezdna tacy zabezpieczona będzie szczelną powłoką izolacyjną. Wyprofilowane w powierzchni jezdnej stanowiska spadki odprowadzą ewentualne wycieki nawozu oraz skażonej wody do studzienki ociekowej. Studzienka ociekowa stanowiska załadunkowego połączona będzie rurami pcv ze zbiornikiem awaryjnym o pojemności do 50 m<sup>3</sup>.

Zbiornik awaryjny zagłębiony, będzie wykonany z żelbetonu monolitycznego. Wewnętrzna powierzchnia ściany zbiornika zabezpieczona będzie folią izolacyjną.

Zadaszenie zbiornika o konstrukcji drewnianej pokryte blachą powlekaną lub papą.

Zbiornik awaryjny służyć będzie do przyjęcia ewentualnych wycieków nawozu płynnego z tac zabezpieczających stanowiska załadunkowe i rozładunkowe oraz wód opadowych i roztopowych z niezadaszonego stanowiska przyjęcia kolejowego.

Pojemność zbiornika awaryjnego 50 m<sup>3</sup> będzie gwarantowała przyjęcie całego nawozu płynnego mogącego wypłynąć z jednej uszkodzonej cysterny kolejowej. Pojemność zbiornika będzie również wystarczająca do przejęcia nawozu z rozszczelnionej cysterny samochodowej o pojemności do 25 m<sup>3</sup>. Technologia nie przewiduje jednoczesnego załadunku i rozładunku cystern, dlatego dobór pojemności zbiornika awaryjnego dostosowano do pojemności większej cysterny kolejowej.

Instalacje łączące tace awaryjne stanowisk rozładunku i załadunku cystern zostaną wykonane z rur pcv kielichowych. Zbiorniki wyposażone będą w układ hermetyczny pompowy służący do przetaczania nawozu z cystern kolejowych do zbiorników i ze zbiorników do autocysterny odbiorcy, zabezpieczający przed emisją par produktów nawozu do powietrza atmosferycznego.

W przyjętej technologii nie występują ścieki technologiczne. Ewentualne wycieki powstałe w czasie rozładunku i załadunku cystern będą gromadzone w bezodpływowym zbiorniku awaryjnym. Wywóz zawartości zbiornika awaryjnego będzie prowadzony przez firmy zewnętrznie uprawnione do wywozu i utylizacji zanieczyszczeń, przy zastosowaniu specjalistycznych beczkowsów asenizacyjnych i wywożone do utylizacji.

Biorąc pod uwagę charakter terenów wokół przedsięwzięcia, wielkość emisji, spadek emisji hałasu wraz z odległością, nie przewiduje się przekroczenia norm akustycznych dla najbliższych terenów z zabudową zagrodową (50 dB).

W związku z powyższym emisja hałasu z terenu przedmiotowego przedsięwzięcia nie przekroczy norm dopuszczalnych poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny i nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w obrębie planowanego przedsięwzięcia.

z up. WÓJTA

inż. Justyna Mytlewska  
SEKRETARZ GMINY