

WOŚ.6220.17.5.2015

### **Postanowienie**

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust.1, art. 78, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) w związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym wszczętym z wniosku Łukasza Gapińskiego Kierownika Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Gminy Wąbrzeźno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki, po zasięgnięciu opinii: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie zawartej w opinii z dnia 3 września 2015 r., znak: N.NZ-400-10-24/74/2015 i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawartej w postanowieniu z dnia 28 sierpnia 2015 r., znak: WOO.4240.484.2015.ADS

### **Postanawiam**

Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### **Uzasadnienie**

Łukasz Gapiński Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Gminy Wąbrzeźno zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnych w miejscowościach Łopatki gm. Książki oraz Jarantowiczki gm. Wąbrzeźno na odcinku o długości około 1,5 km. Inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrnr 140/2, 159 Łopatki (obręb Łopatki), gm. Książki oraz 32, 33, 34, 36, 38, 39 Jarantowiczki (obręb Małe Jarantowice), gm. Wąbrzeźno. Droga przebiega przez teren o zabudowie rozproszonej i punktowej oraz przez pola i łąki, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie odpowiada kryteriom określonym w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), zgodnie z którym drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody i zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu i określenia jego zakresu, na podstawie art. 63 powołanej wyżej ustawy i art. 39 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym jest Wójt Gminy Wąbrzeźno, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i państwowego powiatowego inspektora sanitarnego.

Wójt Gminy Wąbrzeźno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 28 sierpnia 2015 r. znak: WOO.4240.484.2015.ADS wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 3 września 2015 r. znak: N.NZ-400-10-24/74/2015 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia może być wymagane

przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko a zakres raportu powinien obejmować treści art. 66 cyt. ustawy. W wydanej opinii nie zawarł uzasadnienia swojego stanowiska.

Dokonując oceny przedsięwzięcia w świetle art. 63 ust. 1 cyt. ustawy przeanalizowano rodzaj i charakter inwestycji, usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również skalę możliwego oddziaływania.

Zamierzenie dotyczy pierwszego etapu przebudowy ciągu istniejących dróg gminnych, łączących drogę powiatową 1710C (skrzyżowanie w Łopatkach, gm. Książki) z drogą wojewódzką nr 534 w Jarantowicach (skrzyżowanie w Jarantowicach, gm. Wąbrzeźno), poprzez drogę powiatową nr 1708C.

Przedmiotowe zadanie dotyczy odcinka od skrzyżowania z asfaltową drogą powiatową nr 1710C do skrzyżowania z gruntową drogą gminną nr 70210C, o długości ok. 1,5 km, przebiegającego przez działki o nr ewidencyjnych: 140/2, 159 obręb Łopatki, gm. Książki oraz 32, 33, 34, 36, 38 i 39 obręb Małe Jarantowice, gm. Wąbrzeźno. Trasa przebiega wzdłuż rozproszonej zabudowy zagrodowej, a także pól uprawnych i łąk. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym co wywołuje konieczność okresowej konserwacji nawierzchni sprzętem ciężkim (równiarka). Ruch kołowy po nierównej nawierzchni drogi wywołuje hałas oraz pylenie zwłaszcza w okresach suszy. Przebudowa nawierzchni z kruszywa wapiennego na nawierzchnię asfaltową wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas, pylenie oraz ograniczy wibracje.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo w większości na teren przyległy do drogi oraz odcinkami do rowów przydrożnych odparowujących i rowu melioracyjnego. Rów melioracyjny przeprowadza wodę przepustem zlokalizowanym pod drogą.

Przedmiotowe zadanie obejmuje następujące czynności realizacyjne:

- a) roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne drogi z przewozem urobku na odkład (grunt zostanie wykorzystany na uzupełnienie przy formowaniu poboczy),
- b) profilowanie podłoża w tym z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego,
- c) wykonanie ścinki poboczy z odsunięciem gruntu ze ścinki na odkład, (grunt ze ścinki będzie wykorzystany do ponownego wbudowania na poboczach),
- d) wykonanie odtworzenia rowów przydrożnych przez ich odmulenie (grunt zostanie wykorzystany do wbudowania na uformowanie poboczy),
- e) uformowaniu poboczy z gruntu pochodzącego z korytowania oraz ścinki poboczy i odmulenia rowów,
- f) roboty nawierzchniowe na jezdni:
  - wykonanie dwóch warstw nawierzchni z MMA o szerokości 3,5 – 3,7 m,
  - wykonanie warstwy wyrównawczej z KŁSM,
- g) roboty nawierzchniowe na zjazdach:
  - wykonanie nawierzchni z MMA,
  - wykonanie podbudowy z KŁSM,
- h) roboty wykończeniowe:
  - plantowanie poboczy,
- i) elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - ustawienie oznakowania pionowego,
  - oznakowanie pionowe (malowanie linii, przejście dla pieszych),
  - bariery ochronne,
  - montaż prefabrykowanych urządzeń fotowoltaicznych (lampy oświetleniowe, znaki aktywne),
  - zatoka autobusowa z wiatą przystankową,
  - progi zwalniające.

W czasie realizacji zostanie wykorzystany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów, czy sprzętu. Maszyny używane do prac ziemnych i montażowych będą sprawne, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Okresowo może wystąpić oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, a uciążliwości te mające charakter okresowy, ustąpią z chwilą ich zakończenia.

Powstające na etapie realizacji zamierzenia odpady należy gromadzić w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczonym, a następnie wywozić i zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

Masa asfaltowa układana będzie rozściełaczem asfaltu, załadowywanym bezpośrednio z wozów dostawczych. Część niewykorzystana w procesie układania nawierzchni, zostanie odebrana przez

wykonawcę robót, posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie do obecnych wymogów.

W związku z charakterem przedmiotowego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji zwiększy płynność ruchu i zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz., 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. dokumencie.

Przebudowywana droga przecina się z ciekim (rów melioracyjny), a w miejscu tym istnieje drożny przepust. Nie został on przewidziany do przebudowy, zostanie jedynie poddany bieżącej konserwacji. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi i przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Planowane prace przy realizacji przedsięwzięcia nie kolidują z istniejącym drzewostanem przydrożnym. Na czas prowadzenia prac przewidziano działania zabezpieczające drzewa rosnące w pasie drogowym. Wyznaczony do przebudowy odcinek drogi sąsiaduje z gruntami rolnymi, z dominującymi uprawami polowymi oraz rozproszoną zabudową wolnostojącą, typową dla obszarów wiejskich.

Na przedmiotowym terenie nie występują szlaki migracyjne zwierząt, w tym płazów.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych i łąkowych. Nie stwierdzono negatywnego wpływu zadania z zakresie zachowania różnorodności biologicznej. Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, jej skalę i charakter, nie przewiduje się, aby realizacja projektu wiązała się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a realizacja zadania nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody.

W rejonie przebudowywanej drogi nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1323 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

Przedsięwzięcie dotyczy I etapu przebudowy drogi na odcinku Łopatki - Jarantowiczki - Jarantowice, której realizacja jest planowana na rok 2016. Ze względów ekonomicznych, nie jest możliwe ustalenie, kiedy podjęte zostaną również prace dla II etapu. Można domniemywać, że będą one prowadzone w różnych horyzontach czasowych, ponieważ etap II nie jest obecnie przedmiotem postępowania zmierzającego do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czy też decyzji następczych.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami (np. II etapem przebudowy dróg na odcinku Łopatki - Jarantowiczki - Jarantowice), spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim

przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych. W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- powódź - zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. jednakże z uwagi na fakt, że omawiana trasa posiada charakter lokalnej, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo należy podkreślić, że przedmiotowe zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Zamierzenie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, że zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Dysponując zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym, działając w trybie art. 63 ust. 2 cyt. ustawy, dysponując kartą informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 64 ust. 2 pkt 2 ustawy niniejszym postanowieniem stwierdziłem brak konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



z up. WOJTA  
inż. Justyna Myśliwska  
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81  
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. 1 Maja 46  
87-200 Wąbrzeźno.