

Wąbrzeźno, dnia 11.09.2015 r.

WOŚ.6220.17.7.2015

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po wszczęciu postępowania z wniosku Łukasza Gapińskiego Kierownika Wydziału Ichrony Środowiska Urzędu Gminy Wąbrzeźno z dnia 13 sierpnia 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki.

Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Uzasadnienie

W dniu 13 sierpnia 2015 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Wąbrzeźno zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 28 sierpnia 2015 r. znak: WOO.4240.484.2015.ADS wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na

przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 3 września 2015 r. znak: N.NZ-400-10-24/74/2015 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko a zakres raportu powinien obejmować treści art. 66 cyt. ustawy. W wydanej opinii nie zawarł uzasadnienia swojego stanowiska.

Dysponując zgromadzonym w sprawie materiałem Wójt Gminy Wąbrzeźno postanowieniem z dnia 9 września 2015 r. znak: WOŚ.6220.17.5.2014 stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 75 ust.4 cyt. ustawy pismem z dnia 10.09.2015r., znak: WOŚ.6220.17.6.2015 wystąpił do Wójta Gminy Książki o wyrażenie stanowiska w przedmiotowej sprawie. Wójt Gminy Książki postanowieniem z dnia 11.09.2015r., znak: RG.6220.2.1.2015 zaopiniował pozytywnie proponowane rozstrzygnięcie w zakresie przedmiotu objętego niniejszą decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie do obecnych wymogów. Zamierzenie zlokalizowane jest w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w obrębie terenów rolnych i leśnych oraz w sąsiedztwie istniejącej zabudowy. Droga posiada nawierzchnię żwirową, częściowo utwardzoną kruszywem wapiennym, co wywołuje konieczność okresowej konserwacji nawierzchni sprzętem ciężkim (równiarka). Ruch kołowy po nierównej nawierzchni drogi wywołuje hałas oraz pylenie zwłaszcza w okresie suszy. W ramach zamierzenia planowana jest przebudowa istniejącej nawierzchni na nawierzchnię asfaltową z mieszanki mineralno-bitumicznej. W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się generowanie hałasu, zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Dlatego też, celem minimalizacji uciążliwości, roboty będą prowadzone wyłącznie w porze dnia.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu oraz spalin.

Wójt Gminy Wąbrzeźno nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił poza wymienionymi opiniami uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w związku z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. W zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrnr 140/2, 159 Łopatki (obręb Łopatki), gm. Książki oraz 32, 33, 34, 36, 38, 39 Jarantowiczki (obręb Małe Jarantowice), gm. Wąbrzeźno. Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnych na odcinku długości około 1,5 km polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m, chodnika oraz poboczy oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zamierzenie dotyczy pierwszego etapu przebudowy ciągu istniejących dróg gminnych, łączących drogę powiatową 1710C (skrzyżowanie w Łopatkach, gm. Książki) z drogą wojewódzką nr 534 w Jarantowicach (skrzyżowanie w Jarantowicach, gm. Wąbrzeźno), poprzez drogę powiatową nr 1708C. W trakcie przebudowy drogi

zgodnie z katalogiem odpadów powstać mogą odpady o kodach: 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Nie przewiduje się powstawania odpadów innych kategorii. Masa asfaltowa układana będzie rozściełaczem asfaltu, który załadowywany będzie masą bezpośrednio z wozów dostawczych. Masa asfaltowa niewykorzystana w procesie układania nawierzchni zostanie odebrana przez wykonawcę robót posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych. Masy ziemne powstałe w procesie ścinki poboczy i korytowania zbilansują się na etapie profilowania poboczy i skarp. W związku z powyższym nie przewiduje się magazynowania odpadów. Przedsięwzięcie nie będzie wprowadzać do środowiska substancji lub energii oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wariantów. Wykorzystanie materiałów i wody zakłada się na poziomie niezbędnym, tj. wynikającym ze zużycia związanego z technologią robót. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi, w wyniku którego nastąpi zmiana rodzaju nawierzchni na bitumiczną można traktować jako wariant chroniący środowisko ponieważ nastąpi obniżenie emisji spalin z pojazdów poruszających się po drodze oraz eliminacja emisji pyłów powstających na nawierzchni z kruszywa.

2. W zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Teren zaplanowanej inwestycji stanowią istniejące drogi gminne utwardzone kruszywami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia nie przewidziano rozwiązań wariantowych. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne, zadrzewienia, ciek oraz nieliczne zabudowania. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz., 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. dokumencie.

Przebudowywana droga przecina się z ciekami (rów melioracyjny), a w miejscu tym istnieje drożny przepust. Nie został on przewidziany do przebudowy, zostanie jedynie poddany bieżącej konserwacji.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi i przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Planowane prace przy realizacji przedsięwzięcia nie kolidują z istniejącym drzewostanem przydrożnym. Na czas prowadzenia prac przewidziano działania zabezpieczające drzewa rosnące w pasie drogowym.

Wyznaczony do przebudowy odcinek drogi sąsiaduje z gruntami rolnymi, z dominującymi uprawami polowymi oraz rozproszoną zabudową wolnostojącą, typową dla obszarów wiejskich.

Na przedmiotowym terenie nie występują szlaki migracyjne zwierząt, w tym płazów.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych i łąkowych. Nie stwierdzono negatywnego wpływu zadania z zakresu zachowania różnorodności biologicznej.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, jej skalę i charakter, nie przewiduje się, aby realizacja projektu wiązała się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a realizacja zadania nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody.

W rejonie przebudowywanej drogi nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. W zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest oddziaływanie na środowisko, które związane będzie z etapem robót budowlanych. W wyniku prowadzenia czynności budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy warunek prowadzenia robót w porze dziennej. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewidziano wycinki drzew i krzewów, prócz samosiejek drzew gat. klon i jesion w wieku do 10 lat w ilości ok. 60 m², których wycinka zostanie dokonana poza okresem legowym ptaków. Podczas prac ziemnych związanych z wykopami teren prac podlegać będzie systematycznym kontrolom. Przypadkowo uwięzione w wykopach zwierzęta będą przenoszone w poza strefę prowadzonych prac. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Przebudowa nawierzchni z kruszywa wapiennego na nawierzchnię asfaltową wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas, pylenie oraz ograniczy wibracje.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie emisji pyłów, hałasu i wibracji spowodowanych istniejącymi nierównościami drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Wąbrzeźno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszcy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 1 Maja 46
87-200 Wąbrzeźno.

z up. WÓJTA
inż. Justyna Mylewska
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji z dnia 11 września 2015 r., znak: WOŚ.6220.17.7.2015

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap pierwszy przebudowa dróg na odcinku Łopatki – Jarantowiczki

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem wapiennym. Odcinek przebudowywanej drogi wynosi około 1,5 km na na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrnr 140/2, 159 Łopatki (obręb Łopatki), gm. Książki oraz 32, 33, 34, 36, 38, 39 Jarantowiczki (obręb Małe Jarantowice), gm. Wąbrzeźno.

Parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – L;
- kategoria ruchu – KR 1;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- szerokość jezdni – 3,5 m;
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m.
- elementy bezpieczeństwa (m.in. ustawienie oznakowania pionowego, oznakowanie pionowe (malowanie linii, przejście dla pieszych), bariery ochronne, montaż prefabrykowanych urządzeń fotowoltaicznych (lampy oświetleniowe, znaki aktywne), zatoka autobusowa z wiatą przystankową, progi zwalniające).

Zamierzenie dotyczy pierwszego etapu przebudowy ciągu istniejących dróg gminnych, łączących drogę powiatową 1710C (skrzyżowanie w Łopatkach, gm. Książki) z drogą wojewódzką nr 534 w Jarantowicach (skrzyżowanie w Jarantowicach, gm. Wąbrzeźno), poprzez drogę powiatową nr 1708C.

Prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej.

Oddziaływanie inwestycji ograniczy się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego – nie przewiduje się prowadzenia wykopów oraz innych robót związanych z realizacją przedsięwzięcia poza pasem drogowym.

W trakcie przebudowy drogi zgodnie z katalogiem odpadów powstać mogą odpady o kodach:

- 17 03 02 Asphalt inny niż wymieniony w 17 03 01
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Nie przewiduje się powstawania odpadów innych kategorii.

Masa asfaltowa układana będzie rozściełaczem asfaltu, który załadowywany będzie masą bezpośrednio z wozów dostawczych. Masa asfaltowa niewykorzystana w procesie układania nawierzchni zostanie odebrana przez wykonawcę robót posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych.

Masy ziemne powstałe w procesie ścinki poboczy i korytowania zbilansują się na etapie profilowania poboczy i skarp.

Podczas prac ziemnych związanych z wykopami teren prac podlegać będzie systematycznym kontrolom. Przypadkowo uwięzione w wykopach zwierzęta będą przenoszone w poza strefę prowadzonych prac.

Przebudowa nawierzchni z kruszywa wapiennego na nawierzchnię asfaltową wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas, pylenie oraz ograniczy wibracje.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

W czasie realizacji zostanie wykorzystany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów, czy sprzętu. Maszyny używane do prac ziemnych i montażowych będą sprawne, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Okresowo może wystąpić oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, a uciążliwości te mające charakter okresowy, ustąpią z chwilą ich zakończenia.

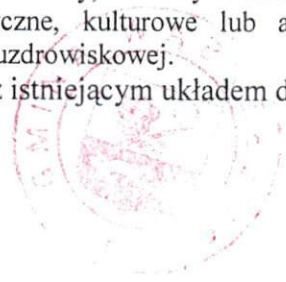
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz., 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. dokumencie.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi i przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, jej skalę i charakter, nie przewiduje się, aby realizacja projektu wiązała się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności.

W rejonie przebudowywanej drogi nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym.



z up. WOJTA

inż. Justyna Milewska
SEKRETARZ GMINY