

Wąbrzeźno, dnia 12.10.2015 r.

WOŚ.6220.20.4.2015

Postanowienie

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust.1, art. 78, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) w związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym wszczętym z wniosku Łukasza Gapińskiego Kierownika Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Gminy Wąbrzeźno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice, po zasięgnięciu opinii: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie zawartej w opinii z dnia 1 października 2015 r., znak: N.NZ-400-10-28/86/2015 i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawartej w postanowieniu z dnia 29 września 2015 r., znak: WOO.4240.570.2015.DM

Postanawiam

Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

Łukasz Gapiński Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Gminy Wąbrzeźno zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnych w miejscowościach Jarantowiczki oraz Jarantowice gm. Wąbrzeźno na odcinku o długości około 1,5 km. Inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrnr 33 Jarantowiczki (obręb Małe Jarantowice) oraz 194, 205, 219/2, 322/5, 517 Jarantowice (obręb Jarantowice), gm. Wąbrzeźno. Droga przebiega przez teren o zabudowie rozproszonej i punktowej oraz przez pola i łąki, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie odpowiada kryteriom określonym w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), zgodnie z którym drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody i zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu i określenia jego zakresu, na podstawie art. 63 powołanej wyżej ustawy i art. 39 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym jest Wójt Gminy Wąbrzeźno, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i państwowego powiatowego inspektora sanitarnego.

Wójt Gminy Wąbrzeźno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 29 września 2015 r., znak: WOO.4240.570.2015.DM wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 1 października 2015 r., znak: N.NZ-400-10-28/86/2015 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia może być

wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko a zakres raportu powinien obejmować treści art. 66 cyt. ustawy. W wydanej opinii nie zawarł uzasadnienia swojego stanowiska.

Dokonując oceny przedsięwzięcia w świetle art. 63 ust. 1 cyt. ustawy przeanalizowano rodzaj i charakter inwestycji, usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również skalę możliwego oddziaływania.

Zamierzenie dotyczy drugiego etapu przebudowy ciągu istniejących dróg gminnych, łączących drogę powiatową nr 1710C (skrzyżowanie w Łopatkach, gm. Książki) z drogą wojewódzką nr 534 w Jarantowicach (skrzyżowanie w Jarantowicach, gm. Wąbrzeźno), poprzez drogę powiatową nr 1708C.

Przedmiotowe zadanie dotyczy odcinka od skrzyżowania dróg gminnych do skrzyżowania z asfaltową drogą powiatową nr 1708C, o długości ok. 1,5 km. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 33 Jarantowiczki (obręb Małe Jarantowice) oraz 194, 205, 219/2, 322/5, 517 Jarantowice (obręb Jarantowice), gm. Wąbrzeźno. Trasa przebiega przez teren o zabudowie rozproszonej i punktowej oraz pola uprawne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym, co wywołuje konieczność okresowej konserwacji nawierzchni sprzętem ciężkim (równiarka). Ruch kołowy po nierównej nawierzchni drogi wywołuje hałas oraz pylenie zwłaszcza w okresach suszy. Przebudowa nawierzchni z kruszywa wapiennego na nawierzchnię asfaltową wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas oraz pylenie.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo w większości na teren przyległy do drogi oraz odcinkami do rowów przydrożnych odparowujących.

Przedmiotowe zadanie obejmuje następujące czynności realizacyjne:

- a) roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne drogi z przewozem urobku na odkład (grunt zostanie wykorzystany na uzupełnienie przy formowaniu poboczy),
- b) profilowanie podłoża w tym z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego,
- c) wykonanie ścinki poboczy z odsunięciem gruntu ze ścinki na odkład, (grunt ze ścinki będzie wykorzystany do ponownego wbudowania na poboczach),
- d) wykonanie odtworzenia rowów przydrożnych przez ich odmulenie (grunt zostanie wykorzystany do wbudowania na uformowanie poboczy),
- e) uformowaniu poboczy z gruntu pochodzącego z korytowania oraz ścinki poboczy i odmulenia rowów,
- f) roboty nawierzchniowe na jezdni:
 - wykonanie dwóch warstw nawierzchni z MMA o szerokości 5,5 – 5,7 m,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z KŁSM,
- g) roboty nawierzchniowe na zjazdach:
 - wykonanie nawierzchni z MMA,
 - wykonanie podbudowy z KŁSM,
- h) roboty wykończeniowe:
 - plantowanie poboczy,
- i) elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - ustawienie oznakowania pionowego,
 - oznakowanie pionowe (malowanie linii, przejście dla pieszych),
 - azyl – wyspa dzieląca,
 - bariery ochronne,
 - montaż prefabrykowanych urządzeń fotowoltaicznych (lampy oświetleniowe, znaki aktywne),
 - zatoka autobusowa z wiatą przystankową,
 - progi zwalniające.

W czasie realizacji zostanie wykorzystany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów, czy sprzętu. Maszyny używane do prac ziemnych i montażowych będą sprawne, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Okresowo może wystąpić oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, a uciążliwości te mające charakter okresowy, ustąpią z chwilą ich zakończenia.

Powstające na etapie realizacji zamierzenia odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwianie.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie do obecnych wymogów.

W związku z charakterem przedmiotowego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji zwiększy płynność ruchu i zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz., 549). Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW240040, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia lub utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych do roku 2015. Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200023296689 - Lutryna od Dużej Bachy do Kanału Sicińskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. uzyskania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych do roku 2015. Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na wody podziemne i gospodarkę wodno-ściekową.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi i przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego, a przedsięwzięcie nie zmieni znacznie natężenia lub struktury dotychczasowego ruchu drogowego.

Planowane prace przy realizacji przedsięwzięcia nie kolidują z istniejącym drzewostanem przydrożnym. Na czas prowadzenia prac przewidziano działania zabezpieczające drzewa rosnące w pasie drogowym.

Wyznaczony do przebudowy odcinek drogi sąsiaduje z gruntami rolnymi, z dominującymi uprawami polowymi oraz rozproszoną zabudową wolnostojącą, typową dla obszarów wiejskich.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych i łąkowych.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, jej skalę i charakter, przy uwzględnieniu zaproponowanego zakresu działań, nie przewiduje się, aby realizacja projektu wiązała się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a realizacja zadania nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody.

W rejonie przebudowywanej drogi nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z zebraną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości i integralności obszarów Natura 2000.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1323 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego

skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami (np. I etapem przebudowy dróg relacji Łopatki - Jarantowiczki - Jarantowice), spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych. W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- powódź - zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana trasa posiada charakter lokalnej, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo należy podkreślić, że przedmiotowe zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Zamierzenie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, że zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Dysponując zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 64 ust. 2 pkt 2 cyt. ustawy, działając w trybie art. 63 ust. 2 cyt. ustawy, dysponując niniejszym postanowieniem stwierdziłem brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



z up. WÓJTA
inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 1 Maja 46
87-200 Wąbrzeźno.