

Wąbrzeźno, dnia 13.10.2015 r.

WOŚ.6220.20.5.2015

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po wszczęciu postępowania z wniosku Łukasza Gapińskiego Kierownika Wydziału Ichrony Środowiska Urzędu Gminy Wąbrzeźno z dnia 21 września 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice.

Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Uzasadnienie

W dniu 21 września 2015 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Wąbrzeźno zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 29 września 2015 r., znak: WOO.4240.570.2015.DM wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa

dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 1 października 2015 r., znak: N.NZ-400-10-28/86/2015 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko a zakres raportu powinien obejmować treści art. 66 cyt. ustawy. W wydanej opinii nie zawarł uzasadnienia swojego stanowiska.

Dysponując zgromadzonym w sprawie materiałem Wójt Gminy Wąbrzeźno postanowieniem z dnia 12 października 2015 r. znak: WOŚ.6220.20.4.2015 stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie do obecnych wymogów. Zamierzenie zlokalizowane jest w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w obrębie terenów rolnych oraz w sąsiedztwie istniejącej zabudowy. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (wapienne), co wywołuje konieczność okresowej konserwacji nawierzchni sprzętem ciężkim (równiarka). Ruch kołowy po nierównej nawierzchni drogi wywołuje hałas oraz pylenie zwłaszcza w okresie suszy. W ramach zamierzenia planowana jest przebudowa istniejącej nawierzchni na nawierzchnię asfaltową z mieszanki mineralno-bitumicznej. W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się generowanie hałasu, zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Dlatego też, celem minimalizacji uciążliwości, roboty będą prowadzone wyłącznie w porze dnia.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu oraz spalin.

Wójt Gminy Wąbrzeźno nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił poza wymienionymi opiniami uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w związku z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. W zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrnr 33 Jarantowiczki (obręb Małe Jarantowice) oraz 194, 205, 219/2, 322/5, 517 Jarantowice (obręb Jarantowice), gm. Wąbrzeźno. Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnych na odcinku długości około 1,5 km polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 – 5,7 m, chodnika, poboczy oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zamierzenie dotyczy drugiego etapu przebudowy ciągu istniejących dróg gminnych, łączących drogę powiatową 1710C (skrzyżowanie w Łopatkach, gm. Książki) z drogą wojewódzką nr 534 w Jarantowicach (skrzyżowanie w Jarantowicach, gm. Wąbrzeźno), poprzez drogę powiatową nr 1708C. W trakcie przebudowy drogi zgodnie z katalogiem odpadów powstać mogą odpady o kodach: 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Nie przewiduje się powstawania odpadów innych kategorii. Masa asfaltowa układana będzie rozściełaczem asfaltu, który załadowywany będzie masą bezpośrednio z wozów dostawczych. Masa asfaltowa niewykorzystana w procesie układania nawierzchni zostanie odebrana przez wykonawcę robót posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych. Masy ziemne powstałe w procesie ścinki poboczy i korytowania

zbilansują się na etapie profilowanie poboczy i skarp. Przedsięwzięcie nie będzie wprowadzać do środowiska substancji lub energii oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wariantów. Wykorzystanie materiałów i wody zakłada się na poziomie niezbędnym, tj. wynikającym ze zużycia związanego z technologią robót. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi, w wyniku którego nastąpi zmiana rodzaju nawierzchni na bitumiczną można traktować jako wariant chroniący środowisko ponieważ nastąpi obniżenie emisji spalin z pojazdów poruszających się po drodze oraz eliminacja emisji pyłów powstających na nawierzchni z kruszywa.

2. W zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Teren zaplanowanej inwestycji stanowią istniejące drogi gminne utwardzone kruszywami oraz droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia nie przewidziano rozwiązań wariantowych. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz nieliczne zabudowania. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz., 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. dokumencie.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi i przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego, a przedsięwzięcie nie zmieni znacznie natężenia lub struktury dotychczasowego ruchu drogowego.

Planowane prace przy realizacji przedsięwzięcia nie kolidują z istniejącym drzewostanem przydrożnym. Na czas prowadzenia prac przewidziano działania zabezpieczające drzewa rosnące w pasie drogowym.

Wyznaczony do przebudowy odcinek drogi sąsiaduje z gruntami rolnymi, z dominującymi uprawami polowymi oraz rozproszoną zabudową wolnostojącą, typową dla obszarów wiejskich.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych i łąkowych. Nie stwierdzono negatywnego wpływu zadania z zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, jej skalę i charakter, nie przewiduje się, aby realizacja projektu wiązała się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a realizacja zadania nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody.

W rejonie przebudowywanej drogi nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z zebraną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości i integralności obszarów Natura 2000.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. W zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest oddziaływanie na środowisko, które związane będzie z etapem robót budowlanych. W wyniku prowadzenia czynności budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy warunek prowadzenia robót w porze dziennej. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewidziano wycinki drzew i krzewów. Podczas prac ziemnych związanych z wykopami teren prac podlegać będzie systematycznym kontrolom. Przypadkowo uwięzione w wykopach zwierzęta będą przenoszone w poza strefę prowadzonych prac. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Przebudowa nawierzchni z kruszywa wapiennego na nawierzchnię asfaltową wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas, pylenie oraz ograniczy wibracje.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie emisji pyłów, hałasu i wibracji spowodowanych istniejącymi nierównościami drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Wąbrzeźno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 1 Maja 46
87-200 Wąbrzeźno.

z up. WÓJTA
inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji z dnia 13 października 2015 r., znak: WOŚ.6220.20.5.2015

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) polegającego na przebudowie dróg gminnych relacji Łopatki, Jarantowiczki, Jarantowice - Etap drugi przebudowa dróg na odcinku Jarantowiczki - Jarantowice

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej kruszywem wapiennym. Odcinek przebudowywanej drogi wynosi około 1,5 km na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrnr 33 Jarantowiczki (obręb Małe Jarantowice) oraz 194, 205, 219/2, 322/5, 517 Jarantowice (obręb Jarantowice), gm. Wąbrzeźno. W ramach przedsięwzięcia przebudowie podlegać będzie droga o numerze: 70210C oraz skrzyżowania z drogami nr 1708C, 70213C, 70358C, 70359C, 70211C, 70214C.

Parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – L;
- kategoria ruchu – KR 1;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- szerokość jezdni – 5,5 – 5,7 m;
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m.
- elementy bezpieczeństwa (m.in. ustawienie oznakowania pionowego, oznakowanie pionowe (malowanie linii, przejście dla pieszych), azyl – wyspa dzieląca, bariery ochronne, montaż prefabrykowanych urządzeń fotowoltaicznych (lampy oświetleniowe, znaki aktywne), zatoka autobusowa z wiatą przystankową, progi zwalniające).

Zamierzenie dotyczy drugiego etapu przebudowy ciągu istniejących dróg gminnych, łączących drogę powiatową 1710C (skrzyżowanie w Łopatkach, gm. Książki) z drogą wojewódzką nr 534 w Jarantowicach (skrzyżowanie w Jarantowicach, gm. Wąbrzeźno), poprzez drogę powiatową nr 1708C.

Oddziaływanie inwestycji ograniczy się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego – nie przewiduje się prowadzenia wykopów oraz innych robót związanych z realizacją przedsięwzięcia poza pasem drogowym.

W trakcie przebudowy drogi zgodnie z katalogiem odpadów powstać mogą odpady o kodach:

- 17 03 02 Asphalt inny niż wymieniony w 17 03 01
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Nie przewiduje się powstawania odpadów innych kategorii.

Masa asfaltowa układana będzie rozściełaczem asfaltu, który załadowywany będzie masą bezpośrednio z wozów dostawczych. Masa asfaltowa niewykorzystana w procesie układania nawierzchni zostanie odebrana przez wykonawcę robót posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych.

Masy ziemne powstałe w procesie ścinki poboczy i korytowania zbilansują się na etapie profilowania poboczy i skarp.

Podczas prac ziemnych związanych z wykopami teren prac podlegać będzie systematycznym kontrolom. Przypadkowo uwięzione w wykopach zwierzęta będą przenoszone w poza strefę prowadzonych prac.

Przebudowa nawierzchni z kruszywa wapiennego na nawierzchnię asfaltową wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas, pylenie oraz ograniczy wibracje.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

W czasie realizacji zostanie wykorzystany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów, czy sprzętu. Maszyny używane do prac ziemnych i montażowych będą sprawne, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Okresowo może wystąpić oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, a uciążliwości te mające charakter okresowy, ustąpią z chwilą ich zakończenia.

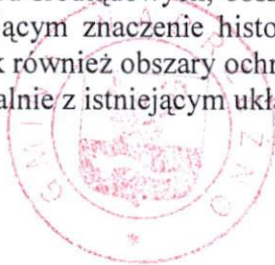
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia oraz przy zastosowaniu stosownych rozwiązań, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz., 549).

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi i przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, jej skalę i charakter, nie przewiduje się, aby realizacja projektu wiązała się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności.

W rejonie przebudowywanej drogi nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym.



z up. WÓJTA

inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY