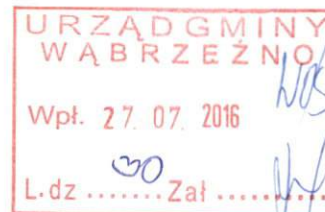




WOO.4240.488.2016.AG.2

Bydgoszcz, dnia 20 lipca 2016 r.



## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 j.t.), zwanej dalej ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71 j.t.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Wąbrzeźno z dnia 31 maja 2016 r., znak: WOŚ.6220.9.2.2016 (wpływ: 06.06.2016 r.), po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniu 11 lipca 2016 r.),

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb – Małe Radowiska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## Uzasadnienie

Wójt Gminy Wąbrzeźno, wnioskiem z dnia 31 maja 2016 r., znak: WOŚ.6220.9.2.2016 (wpływ: 06.06.2016 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniu 11 lipca 2016 r.), ustalono, że jest to przedsięwzięcie

mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy o oś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowskiej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb-Małe Radowiska na odcinku o długości ok. 2,2 km. Z czego przebudowywana droga nr 070319C Czystochleb - Małe Radowiska - Małe Pułkowo stanowiła będzie odcinek o długości ok. 1,0 km, a droga nr 070320C Młynik-Małe Radowiska – odcinek długości ok. 1,2 km.

Przebudowywane odcinki dróg obsługują ruch lokalny dla miejscowości Małe Radowiska, Zieleń, Wałczyk, łącząc się z drogą powiatową, komunikującą ww. miejscowości z miastem powiatowym Wąbrzeźno. Obecnie odcinki dróg posiadają klasę techniczną L (lokalna), która po przebudowie nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się również zmiany struktury ruchu oraz wzrostu jego natężenia.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię jezdni z tłucznia kamiennego o szerokości od 5 m do 5,5 m. Odprowadzenie wód opadowych: z nawierzchni drogi – powierzchniowo w pas drogowy oraz odcinkami do istniejących rowów przydrożnych.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne: wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach podbudowy, profilowanie istniejącego podłoża z kruszywa kamiennego, uformowanie poboczy i skarp oraz odmulenie rowów przydrożnych;
- wykonanie podbudowy z warstwy odsączającej z piasku na poszerzeniach jezdni oraz podbudowy z kruszywa kamiennego na poszerzeniach jezdni i na całej jej szerokości;
- roboty nawierzchniowe na jezdni: ułożenie dwóch warstw nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, skropienie między warstwowe emulsją asfaltową;
- wykonanie opasek - poboczy umocnionych kruszywem kamiennym;
- realizacja poboczy z gruntu pochodzącego z korytowania pod jezdnię i z odmulenia rowów;
- roboty nawierzchniowe na zjazdach: wykonanie warstwy odsączającej z piasku, podbudowy z kruszywa kamiennego, oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Ponadto planowana jest realizacja peronu z kostki betonowej wraz z montażem wiaty przystankowej, odcinka chodnika dla pieszych w centrum wsi Małe Radowiska, a także wykonanie elementów bezpieczeństwa, oświetlenia punktowego oraz prace wykończeniowe.

Parametry techniczne dróg po przebudowie:

- długość odcinka – ok. 2,2 km,
- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 5,5 m ,
- szerokość opasek (poboczy utwardzonych kruszywem łamanym) - 2x0,8 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x0,25 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie

realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie. Ponadto w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych.

Wykopy realizowane będą do głębokości maksymalnie 40 cm. Nie będą wymagały odwodnienia.

Przeprojektowywana droga nie będzie stanowiła zagrożenia dla wód podziemnych oraz powierzchniowych. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód podziemnych. Zamierzenie nie znajduje się w zasięgu stref ochronnych ujęć wód, jak również teren ten nie leży w granicach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza gruntowe i do odtwarzanych, odmulanych bezodpływowych rowów przydrożnych trójkątnych o głębokości 30 cm.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 39, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200039. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia

celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20001828929 – „Struga z jeziorem Zamkowym”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), status tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W uzasadnieniu ustalonej derogacji wskazano na przesunięcie terminu osiągnięcia celu, z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów. W obecnym stanie drogi posiadają nawierzchnie z kruszywa wapiennego z poboczami z kruszywa naturalnego (piach) z ubytkami wymagającymi okresowych napraw. Obecna sytuacja powoduje negatywny wpływ w postaci unoszącego się pyłu z drogi. Zjawisko to nasila się w związku z długotrwałymi okresami bez opadów atmosferycznych. Nierówności negatywnie wpływają na klimat akustyczny. Przebudowa, która polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej w obrębie istniejącego pasa drogowego, spowoduje upłynnienie ruchu kołowego, co spowoduje ograniczenie hałasu ,wywoływanego ruchem po nierównej obecnie nawierzchni, oraz znacznie ograniczy zanieczyszczenie powietrza powodowanego przez unoszący się z nawierzchni pył (kruszywo wapienne).

Planowane zamierzenie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego, w postaci istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów lub zajęciem miejsc występowania naturalnych lub półnaturalnych siedlisk przyrodniczych.

Wyznaczone do przebudowy odcinek drogi sąsiaduje głównie z gruntami rolnymi z dominującymi uprawami polowymi. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie stwierdzono siedlisk dogodnych dla bytowania płazów oraz ich masowych migracji. Planowane prace nie będą wymagały zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno – błotnych i łąk.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz jej skalę i charakter, przy uwzględnieniu zaproponowanego zakresu działań minimalizujących nie przewiduje się aby planowane prace, wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem znaczącego wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. ustawy ooś, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z. up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

*Kamila Bobiś*  
Naczelnik Wydziału  
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

Wójt Gminy Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21 87-200 Wąbrzeźno

Sprawę prowadzi: Agnieszka Gapińska, tel.: 52 50-65-666, wew. 6053, e-mail: agapinska@rdos-bydgoszcz.pl.