

Wąbrzeźno, dnia 29.07.2016 r.

WOŚ.6220.9.5.2016

Postanowienie

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 78, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71), art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm) w związku wszczętym postępowaniem administracyjnym w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska, po zasięgnięciu opinii: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie zawartej w opinii z dnia 16 czerwca 2016 r., znak: N.NZ-442-1-8/24/16 i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawartej w opinii z dnia 20 lipca 2016 r., znak: WOO.4240.488.2016.AG.2

Postanawiam

Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

Dnia 31 maja 2016 roku wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska.

Zgodnie ze sporządzoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, że zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnych w miejscowości Małe Radowiska położonej w Gminie Wąbrzeźno na odcinku o długości około 2,2 km. Inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrnr 117/14, 130, 282, 285/3, 286, 287, 302, 304/1, 304/3, 315/1, 315/3, 315/4, 316, 317, 341/3, 341/7 w Małych Radowiskach (obwód Małe Radowiska) gm. Wąbrzeźno. Przebudowywane odcinki dróg obsługują ruch lokalny dla miejscowości Małe Radowiska, Zieleń, Wałczyk łącząc się z drogą powiatową, komunikującą ww. miejscowości z miastem powiatowym Wąbrzeźno, stanowiącym ośrodek administracyjny dla mieszkańców wskazanych miejscowości. Droga przebiega przez tereny przekształcone antropogenicznie - na przeważającym odcinku pola uprawne, w początkowym biegu zwarta zabudowa w centrum miejscowości Małe Radowiska.

Droga przebiega przez teren, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie odpowiada kryteriom określonym w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., (Dz. U. 2016 r. poz. 71), zgodnie z którym drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody i zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu i określenia jego zakresu, na podstawie art. 63 powołanej wyżej ustawy i art. 39 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym jest Wójt Gminy Wąbrzeźno, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i państwowego powiatowego inspektora sanitarnego.

Wójt Gminy Wąbrzeźno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 20 lipca 2016 r., znak: WOO.4240.488.2016.AG.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 16 czerwca 2016 r., znak: N.NZ-442-1-8/24/16 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonując oceny przedsięwzięcia w świetle art. 63 ust. 1 cyt. ustawy przeanalizowano rodzaj i charakter inwestycji, usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również skalę możliwego oddziaływania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb-Małe Radowiska na odcinku o długości ok. 2,2 km. Z czego przebudowywana droga nr 070319C Czystochleb - Małe Radowiska - Małe Pułkowo stanowiła będzie odcinek o długości ok. 1,0 km, a droga nr 070320C Młynik-Małe Radowiska – odcinek długości ok. 1,2 km.

Przebudowywane odcinki dróg obsługują ruch lokalny dla miejscowości Małe Radowiska, Zieleń, Wałyczek, łącząc się z drogą powiatową, komunikującą ww. miejscowości z miastem powiatowym Wąbrzeźno. Obecnie odcinki dróg posiadają klasę techniczną L (lokalna), która po przebudowie nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się również zmiany struktury ruchu oraz wzrostu jego natężenia.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię jezdni z tłuczniwa kamiennego o szerokości od 5 m do 5,5 m. Odprowadzenie wód opadowych: z nawierzchni drogi – powierzchniowo w pas drogowy oraz odcinkami do istniejących rowów przydrożnych.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne: wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach podbudowy, profilowanie istniejącego podłoża z kruszywa kamiennego, uformowanie poboczy i skarp oraz odmulenie rowów przydrożnych;
- wykonanie podbudowy z warstwy odsączającej z piasku na poszerzeniach jezdni oraz podbudowy z kruszywa kamiennego na poszerzeniach jezdni i na całej jej szerokości;
- roboty nawierzchniowe na jezdni: ułożenie dwóch warstw nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową;
- wykonanie opasek - poboczy umocnionych kruszywem kamiennym;
- realizacja poboczy z gruntu pochodzącego z korytowania pod jezdnię i z odmulenia rowów;
- roboty nawierzchniowe na zjazdach: wykonanie warstwy odsączającej z piasku, podbudowy z kruszywa kamiennego, oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Ponadto planowana jest realizacja peronu z kostki betonowej wraz z montażem wiaty przystankowej, odcinka chodnika dla pieszych w centrum wsi Małe Radowiska, a także wykonanie elementów bezpieczeństwa, oświetlenia punktowego oraz prace wykończeniowe.

Parametry techniczne dróg po przebudowie:

- długość odcinka – ok. 2,2 km,
- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość opasek (poboczy utwardzonych kruszywem łamanym) - 2x0,8 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x0,25 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie. Ponadto w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych.

Wykopy realizowane będą do głębokości maksymalnie 40 cm. Nie będą wymagały odwodnienia.

Przeprojektowywana droga nie będzie stanowiła zagrożenia dla wód podziemnych oraz powierzchniowych. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód podziemnych. Zamierzenie nie znajduje się w zasięgu stref ochronnych ujęć wód, jak również teren ten nie leży w granicach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza gruntowe i do odtwarzanych, odmulanych bezodpływowych rowów przydrożnych trójkątnych o głębokości 30 cm.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu ww. rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 39, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200039. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20001828929 – „Struga z jeziorem Zamkowym”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), status tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W uzasadnieniu ustalonej derogacji wskazano przesunięcie terminu osiągnięcia celu, z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów. W obecnym stanie drogi posiadają nawierzchnie z kruszywa wapiennego z poboczami z kruszywa naturalnego (piach) z ubytkami wymagającymi okresowych napraw. Obecna sytuacja powoduje negatywny wpływ w postaci unoszącego się pyłu z drogi. Zjawisko to nasila się w związku z długotrwałymi okresami bez opadów atmosferycznych. Nierówności negatywnie wpływają na klimat akustyczny. Przebudowa, która polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej w obrębie istniejącego pasa drogowego, spowoduje upłynnienie ruchu kołowego, co spowoduje ograniczenie hałasu, wywołwanego ruchem po nierównej obecnie nawierzchni, oraz znacznie ograniczy zanieczyszczenie powietrza powodowanego przez unoszący się z nawierzchni pył (kruszywo wapienne).

Planowane zamierzenie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego, w postaci istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów lub zajęciem miejsc występowania naturalnych lub półnaturalnych siedlisk przyrodniczych.

Wyznaczony do przebudowy odcinek drogi sąsiaduje głównie z gruntami rolnymi z dominującymi uprawami polowymi. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie stwierdzono siedlisk dogodnych dla bytowania płazów oraz ich masowych migracji. Planowane prace nie będą wymagały zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno – błotnych i łąk.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz jej skalę i charakter, przy uwzględnieniu zaproponowanego zakresu działań minimalizujących nie przewiduje się aby planowane prace, wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu

zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

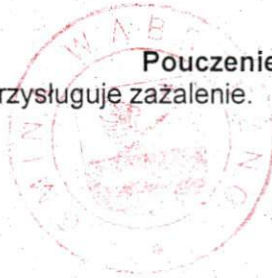
Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem znaczącego wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, że zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Dysponując zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 64 ust. 2 pkt 2 cyt. ustawy, działając w trybie art. 63 ust. 2 cyt. ustawy, niniejszym postanowieniem stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



z up **WOJTA**

inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

- 1) Gmina Wąbrzeźno;
- 2) Pozostałe strony postępowania;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszcy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 1 Maja 46
87-200 Wąbrzeźno.