

WOŚ.6220.9.6.2016

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), w związku wszczętym postępowaniem administracyjnym w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska

Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Uzasadnienie

W dniu 31 maja 2016 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Wąbrzeźno zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii z dnia 20 lipca 2016 r., znak: WOO.4240.488.2016.AG.2 stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb – Małe Radowiska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 16 czerwca 2016 r., znak: N.NZ-442-1-8/24/16 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dysponując zgromadzonym w sprawie materiałem Wójt Gminy Wąbrzeźno postanowieniem z dnia 29 lipca 2016 r., znak: WOŚ.6220.9.5.2016 stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego

na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów. W obecnym stanie drogi posiadają nawierzchnie z kruszywa wapiennego z pobocznymi z kruszywa naturalnego (piach) z ubytkami wymagającymi okresowych napraw. Obecna sytuacja powoduje negatywny wpływ w postaci unoszącego się pyłu z drogi. Zjawisko to nasila się w związku z długotrwałymi okresami bez opadów atmosferycznych. Nierówności negatywnie wpływają na klimat akustyczny. Przebudowa, która polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej w obrębie istniejącego pasa drogowego, spowoduje upłynnienie ruchu kołowego, co spowoduje ograniczenie hałasu, wywołwanego ruchem po nierównej obecnie nawierzchni, oraz znacznie ograniczy zanieczyszczenie powietrza powodowanego przez unoszący się z nawierzchni pył (kruszywo wapienne).

W ramach zamierzenia planowana jest przebudowa istniejącej nawierzchni na nawierzchnię asfaltową z mieszanki mineralno-bitumicznej. W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się generowanie hałasu, zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Dlatego też, celem minimalizacji uciążliwości, roboty będą prowadzone wyłącznie w porze dnia.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Wójt Gminy Wąbrzeźno nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił poza wymienionymi opiniami uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w związku z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. W zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrnr 117/14, 130, 282, 285/3, 286, 287, 302, 304/1, 304/3, 315/1, 315/3, 315/4, 316, 317, 341/3, 341/7 w Małych Radowiskach (obręb Małe Radowiska) gm. Wąbrzeźno. Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnych na odcinku długości około 2,2 km polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,5 m, chodnika, poboczy oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb-Małe Radowiska na odcinku o długości ok. 2,2 km.

Przebudowywane odcinki dróg obsługują ruch lokalny dla miejscowości Małe Radowiska, Zieleń, Wałczyk, łącząc się z drogą powiatową, komunikującą ww. miejscowości z miastem powiatowym Wąbrzeźno. Obecnie odcinki dróg posiadają klasę techniczną L (lokalna), która po przebudowie nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się również zmiany struktury ruchu oraz wzrostu jego natężenia. Masa asfaltowa układana będzie rozściełaczem asfaltu, który załadowywany będzie masą bezpośrednio z wozów dostawczych. Masa asfaltowa niewykorzystana w procesie układania nawierzchni zostanie odebrana przez wykonawcę robót posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych. Masy ziemne powstałe w procesie ścinki poboczy i korytowania zbilansują się na etapie profilowania poboczy i skarp. Przedsięwzięcie nie będzie wprowadzać do środowiska substancji lub energii oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wariantów. Wykorzystanie materiałów i wody zakłada się na poziomie niezbędnym, tj. wynikającym ze zużycia związanego z technologią robót. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi, w wyniku którego nastąpi zmiana rodzaju nawierzchni na bitumiczną można traktować jako wariant chroniący środowisko ponieważ nastąpi obniżenie emisji spalin z pojazdów poruszających się po drodze oraz eliminacja emisji pyłów powstających na nawierzchni z kruszywa.

2. W zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania

się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię jezdni z tłucznia kamiennego o szerokości od 5 m do 5,5 m.

Przeprojektowana droga nie będzie stanowiła zagrożenia dla wód podziemnych oraz powierzchniowych. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód podziemnych. Zamierzenie nie znajduje się w zasięgu stref ochronnych ujęć wód, jak również teren ten nie leży w granicach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza gruntowe i do odtwarzanych, odmulanych bezodpływowych rowów przydrożnych trójkątnych o głębokości 30 cm.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 39, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200039. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20001828929 – „Struga z jeziorem Zamkowym”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), status tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W uzasadnieniu ustalonej derogacji wskazano przesunięcie terminu osiągnięcia celu, z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane zamierzenie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego, w postaci istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów lub zajęciem miejsc występowania naturalnych lub półnaturalnych siedlisk przyrodniczych.

Wyznaczony do przebudowy odcinek dróg sąsiaduje głównie z gruntami rolnymi z dominującymi uprawami polowymi. W bezpośrednim sąsiedztwie dróg nie stwierdzono siedlisk dogodnych dla bytowania płazów oraz ich masowych migracji. Planowane prace nie będą wymagały zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno – błotnych i łąk.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem znaczącego wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. W zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest oddziaływanie na środowisko, które związane będzie z etapem robót budowlanych. W wyniku prowadzenia czynności budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy warunek prowadzenia robót w porze dziennej. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewidziano wycinki drzew i krzewów. Podczas prac ziemnych związanych z wykopami teren prac podlegać będzie systematycznym kontrolom. Przypadkowo uwięzione w wykopach zwierzęta będą przenoszone w poza strefę prowadzonych prac. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Przebudowa nawierzchni z kruszywa wapiennego na nawierzchnię asfaltową wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas, pylenie oraz ograniczy wibracje.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie emisji pyłów, spalin, hałasu i wibracji spowodowanych istniejącymi nierównościami drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Wąbrzeźno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

- 1) Gmina Wąbrzeźno;
- 2) Pozostałe strony postępowania;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 1 Maja 46
87-200 Wąbrzeźno.

z up. WÓJTA
inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji z dnia 2 sierpnia 2016 r., znak: WOŚ.6220.9.6.2016

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych nr 070319C i nr 070320C relacji Czystochleb - Małe Radowiska o nawierzchni utwardzonej kruszywem wapiennym. Odcinek przebudowywanych dróg wynosi około 2,2 km.

Inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nrnr 117/14, 130, 282, 285/3, 286, 287, 302, 304/1, 304/3, 315/1, 315/3, 315/4, 316, 317, 341/3, 341/7 w Małych Radowiskach (obręb Małe Radowiska) gm. Wąbrzeźno.

Po przebudowie drogi na odcinku 2,2 km posiadać będą klasę techniczną „L”, jezdnię o szerokości 5,5 m, pobocza, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oświetlenie.

Przebudowa dróg obejmuje wykonanie robót drogowych: roboty ziemne, wykonanie podbudowy, roboty nawierzchniowe na jezdni (ułożenie dwóch warstw nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, skropienie między warstwowe emulsją asfaltową), wykonanie poboczy, roboty nawierzchniowe na zjazdach, wykonanie peronu z kostki betonowej wraz z montażem wiaty przystankowej, wykonanie odcinka chodnika dla pieszych w centrum wsi Małe Radowiska, roboty wykończeniowe, wykonanie elementów bezpieczeństwa oraz wykonanie oświetlenia - oświetlenie punktowe – lampy fotowoltaiczne.

Oddziaływanie inwestycji ograniczy się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego – nie przewiduje się prowadzenia wykopów oraz innych robót związanych z realizacją przedsięwzięcia poza pasem drogowym.

Masa asfaltowa układana będzie rozścielaczem asfaltu, który załadowywany będzie masą bezpośrednio z wozów dostawczych. Masa asfaltowa niewykorzystana w procesie układania nawierzchni zostanie odebrana przez wykonawcę robót posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie przerobu i wytwarzania mas bitumicznych.

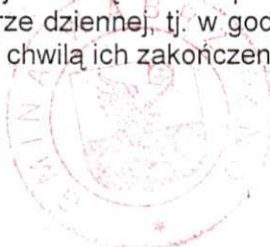
Masy ziemne powstałe w procesie ścinki poboczy i korytowania zbilansują się na etapie profilowania poboczy i skarp.

Podczas prac ziemnych związanych z wykopami teren prac podlegać będzie systematycznym kontrolom. Przypadkowo uwięzione w wykopach zwierzęta będą przenoszone poza strefę prowadzonych prac.

Przebudowa nawierzchni z kruszywa wapiennego na nawierzchnię asfaltową wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas, emisje spalin, pylenie oraz ograniczy wibracje.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

W czasie realizacji zostanie wykorzystany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów, czy sprzętu. Maszyny używane do prac ziemnych i montażowych będą sprawne, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Okresowo może wystąpić oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, a uciążliwości te mające charakter okresowy, ustąpią z chwilą ich zakończenia.



z up. WÓJTA

inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY