



Bydgoszcz, dnia 29 września 2016 r.

WOO.4240.520.2016.JO.2

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71 j.t.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Wąbrzeźno z dnia 2 czerwca 2016 r. znak: WOŚ.6220.10.2.2016 (wpływ: 13.06.2016 r.), po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia: 20.09.2016 r. i 29.09.2016 r.) złożonego przez Pełnomocnika Powiatu Wąbrzeskiego - Pana Grzegorza Kowalika,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczyczk km 0+000 – 3+288 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałycz – Zaradowiska km 0+000 – 1+500, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Wąbrzeźno, wnioskiem z dnia 2 czerwca 2016 r., znak: WOŚ.6220.10.2.2016 (wpływ: 13.06.2016 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia. Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia 20.09.2016 r. i 29.09.2016 r.) ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria@rdos-bydgoszcz.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Część terenu, na którym planowana jest przebudowa drogi powiatowej znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi powiatowej nie są zlokalizowane żadne ujęcia wód ani ich strefy ochronne. Ponadto, analizowana droga zlokalizowana jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczek km 0+000 – 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałyczek – Zaradowiska km 0+000 – 1+500. Planowane zadanie jest zlokalizowane na terenie gminy Wąbrzeźno. Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej zaczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 w miejscowości Wałycz. Na początkowym odcinku do km 0+250 droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową, następnie do km ok. 3+200 nawierzchnia jest gruntowa, a droga biegnie przez teren, na którym dominują użytki rolne. Następnie

w miejscowości Wałyczek droga staje się drogą gminną o nawierzchni asfaltowej aż do skrzyżowania z drogą powiatową, na którym kończy swój bieg.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów prawnych, w tym warunków technicznych, a także stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej zapewniającego wysoki komfort.

W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczek km 0+000-3+288 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałyczek – Zaradowiska km 0+000-1+500;
- budowa nowego ciągu pieszego-rowerowego wzdłuż przebudowywanych dróg;
- budowa 6 nowych zatok autobusowych;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa nowych poboczy;
- odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi;
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
- wycinka kolidujących drzew;
- przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- budowa oświetlenia.

Charakterystyczne parametry techniczne planowanej drogi:

- klasa techniczna - Z,
- kategoria ruchu - KR3,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- przekrój poprzeczny - drogowy,
- szerokość jezdni - 7,0 m,
- liczba pasów ruchu - 1 x 2,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,00 m,
- skrajnia pionowa - 4,60 m,
- klasa obciążenia - 100 kN/os,
- pochylenia skarp drogowych - 1:1, 1:1,5,
- rowy - trapezowe,
- pochylenia poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki - 2%.

Planowane przedsięwzięcie zostanie poprowadzone po śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 1723C oraz drogi gminnej nr 4437132, z założeniem maksymalnego

wykorzystania istniejącego pasa drogowego. Projektowane drogi będą posiadały jedną dwukierunkową jezdnię z poboczem utwardzonym o szerokości 1,0 m. Projektowana nawierzchnia będzie przystosowana do przeniesienia ruchu dla pojazdów o obciążeniu 100 kN/oś.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie. Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Zaplecze budowy oraz baza materiałów będą znajdować się w obszarze istniejącego pasa drogowego. Obszar zajęty przez plac budowy zostanie ograniczony do minimum. Materiały takie jak np. masa asfaltowa, kruszywa kamienne dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Ponadto, zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w odległości nie mniejszej niż 50,0 m od linii brzegowej przekraczanych cieków. Będzie ono również zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty. Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W przypadku analizowanej rozbudowy, w trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się robót budowlanych polegających na głębokich wykopach (do 2,0 m p.p.t.). Wykopy nie będą wymagały odwodnienia.

Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez wykorzystanie nowoprojektowanych oraz istniejących rowów odwadniających po ich uprzednim

oczyszczeniu i odtworzeniu. Na odcinku występowania ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano rów od strony pól.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy istniejącej nawierzchni odcinka drogi powiatowej i drogi gminnej. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. W przypadku odstąpienia od inwestycji drogi planowane do przebudowy będą w coraz gorszym stanie co bezpośrednio będzie zagrażało ruchowi pieszych oraz pojazdów osobowych. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącej drogi co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego. Związane to jest z wymianą zniszczonej nawierzchni na nową co wpłynie na ograniczenie hałasu generowanego na styku kół i jezdni oraz usprawnienie płynności ruchu pojazdów. Planowane zamierzenie inwestycyjne przyczyni się również do poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Obecnie na znaczym odcinku drogi są o nawierzchni gruntowej i wymagają ciągłych napraw. Realizacja przedsięwzięcia i wybudowanie nawierzchni asfaltowej, przyczyni się do poprawy warunków ich funkcjonowania. Przewiduje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia może nastąpić jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 39 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200039. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20001828929 – „Struga z jeziorem Zamkowym”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji

ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), potencjał tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogację, tj. przesunięcie terminu osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie częściowo zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie” oraz poza innymi obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w sąsiedztwie dominujących pól uprawnych w części północnej drogi powiatowej oraz mozaiki krajobrazu rolniczego z licznymi zadrzewieniami leśnymi w części południowej trasy.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga usunięcia 319 drzew kolidujących z planowaną przebudową przy łącznej liczbie 403 zinwentaryzowanych drzew przydrożnych. W składzie gatunkowym usuwanych drzew dominuje klon zwyczajny, sosna zwyczajna i topola osika o pierśnicy pni w większości nie przekraczającej 50 cm. Inwestycja nie wiąże się z koniecznością naruszania terenów leśnych lub innych zadrzewień powierzchniowych, np. zadrzewień śródpolnych.

W obrębie drzew wskazanych do usunięcia nie potwierdzono występowania stanowisk gatunków chronionych, w tym porostów nadrzewnych lub pachnicy dębowej (potwierdzono

obecność jednego próchnowiska w drzewie oznaczonym nr 61, w którym nie zidentyfikowano osobników larwalnych, dorosłych oraz odchodów pachnicy dębowej).

W obrębie drzew wskazanych do usunięcia potwierdzono obecność dwóch niezasiedlonych dziupli dzięcioła, jednej kuźni dzięcioła, trzech drzew zasiedlonych przez drozdy (kosa i śpiewaka) oraz dwóch drzew zasiedlonych przez sierpówkę (gniazda sierpówki w koronach drzew).

Wyznaczony do usunięcia drzewostan stanowi potencjalne i rzeczywiste siedlisko gatunków ptaków powszechnie występujących i niezagrożonych, zwyczajowo związanych z terenami zadrzewionymi.

W ramach rekompensaty za usunięty drzewostan projekt zakłada wykonanie nasadzeń zastępczych w skali odpowiadającej ilości wycinanych drzew na działkach nr 274/6 obręb Dębowa Łąka, nr 68/3 obręb Książki oraz nr 205, 209 i 211/1 obręb Wąbrzeźno.

Wycinkę drzew zaplanowano wykonać poza okresem lęgowym ptaków, którego czas trwania przypada od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu braku aktywnych lęgów, co skutecznie wyeliminuje zagrożenie niszczenia lęgów ptasich

Z uwagi na obecność drzew nie podlegających usunięciu w zasięgu przewidywanego wpływu (w zasięgu pracy maszyn i pojazdów) zaplanowano zabezpieczenia pni i koron przed ewentualnym zagrożeniem ich uszkodzenia.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono brak w zasięgu oddziaływania inwestycji występowania szczególnie dogodnych siedlisk dla migracji i rozrodu płazów.

Dla poprawy warunków migracji zwierząt leśnych przewidziano wprowadzenie oznakowania pionowego, informującego o możliwości występowania dzikich zwierząt oraz obecności terenu zabudowanego, co ograniczy dopuszczalną prędkość jazdy użytkowników drogi.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, przyjęty zakres robót jej lokalizację oraz zakres działań minimalizujących, nie przewiduje się aby planowane prace, wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji

niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Nie przewiduje się znaczącej zmiany struktury oraz wzrostu natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w związku z tym uznano ten fakt za nieznaczący. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. ustawy ooś, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Katarzyna Sobiech
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21, 87-200 Wąbrzeźno
2. Pan Grzegorz Kowalik, ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Sprawę prowadzi: Joanna Olejniczak, tel.: 52 50-65-666, wew. 6054, e-mail: jolejniczak@rdos-bydgoszcz.pl.