

WOŚ.6220.10.5.2016

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po wszczęciu postępowania z wniosku Grzegorza Kowalika działającego w imieniu i na rzecz Powiatu Wąbrzeskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500.

Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Uzasadnienie

W dniu 27 maja 2016 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Wąbrzeźno zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 29 września 2015 r., znak: WOO.4240.520.2016.JO.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 20 czerwca 2016 r., znak: N.NZ-442-1-9/25/16 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dysponując zgromadzonym w sprawie materiałem Wójt Gminy Wąbrzeźno postanowieniem z dnia 30 września 2016 r. znak: WOŚ.6220.10.4.2016 stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły nowych środków dowodowych oraz nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy istniejącej nawierzchni odcinka drogi powiatowej i drogi gminnej. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. W przypadku odstąpienia od inwestycji drogi planowane do przebudowy będą w coraz gorszym stanie co bezpośrednio będzie zagrażało ruchowi pieszych oraz pojazdów osobowych. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącej drogi co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego. Związane to jest z wymianą zniszczonej nawierzchni na nową co wpłynie na ograniczenie hałasu generowanego na styku kół i jezdni oraz usprawnienie płynności ruchu pojazdów. Planowane zamierzenie inwestycyjne przyczyni

się również do poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Obecnie na znacznym odcinku drogi są o nawierzchni gruntowej i wymagają ciągłych napraw. Realizacja przedsięwzięcia i wybudowanie nawierzchni asfaltowej, przyczyni się do poprawy warunków ich funkcjonowania.

Przewiduje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia może nastąpić jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Wójt Gminy Wąbrzeźno nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił poza wymienionymi opiniami uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w związku z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. W zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie na w obrębie miejscowości Wałycz i Wałyczek położonych na terenie Gminy Wąbrzeźno. Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg powiatowej i gminnej,

Planowane przedsięwzięcie zostanie poprowadzone po śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 1723C oraz drogi gminnej nr 4437132, z założeniem maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego. Projektowane drogi będą posiadały jedną dwukierunkową jezdnię z poboczem utwardzonym o szerokości 1,0 m. Projektowana nawierzchnia będzie przystosowana do przeniesienia ruchu dla pojazdów o obciążeniu 115 kN/oś.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie. Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Zaplecze budowy oraz baza materiałów będą znajdować się w obszarze istniejącego pasa drogowego. Obszar zajęty przez plac budowy zostanie ograniczony do minimum. Materiały takie jak np. masa asfaltowa, kruszywa kamienne dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Ponadto, zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w odległości nie mniejszej niż 50,0 m od linii brzegowej przekraczanych cieków. Będzie ono również zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty. Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W przypadku analizowanej rozbudowy, w trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się robót budowlanych polegających na głębokich wykopach (do 2,0 m p.p.t.). Wykopy nie będą wymagały odwodnienia.

Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez wykorzystanie nowoprojektowanych oraz istniejących rowów odwadniających po ich uprzednim oczyszczeniu i odtworzeniu. Na odcinku występowania ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano rów od strony pól.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

2. W zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 39 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200039. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20001828929 – „Struga z jeziorem Zamkowym”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), potencjał tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogację, tj. przesunięcie terminu osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie częściowo zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie” oraz poza innymi obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w sąsiedztwie dominujących pól uprawnych w części północnej drogi powiatowej oraz mozaiki krajobrazu rolniczego z licznymi zadrzewieniami leśnymi w części południowej trasy.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Ponadto, analizowana droga zlokalizowana jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. W zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest oddziaływanie na środowisko, które związane będzie z etapem robót budowlanych. W wyniku prowadzenia czynności budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy warunek prowadzenia robót w porze dziennej. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano wycinkę drzew jednakże przewidziano dokonanie nasadzeń zastępczych. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania,

nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym. Wykonanie nawierzchni asfaltowej wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas, pylenie oraz ograniczy wibracje.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie emisji pyłów, hałasu i wibracji spowodowanych istniejącym stanem drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Wąbrzeźno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Stosownie do art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Załączniki:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania - doręczenie w trybie art. 49 kpa;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 1 Maja 46
87-200 Wąbrzeźno.

z up. WOJTA
inż. Justyna Mylewska
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji z dnia 30 września 2016 r., znak: WOŚ.6220.10.5.2016

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałczyk km 0+000-3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk – Zaradowiska km 0+000-1+500;
- budowa nowego ciągu pieszego-rowerowego wzdłuż przebudowywanych dróg;
- budowa 6 nowych zatok autobusowych;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa nowych poboczy;
- odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi;
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
- wycinka kolidujących drzew;
- przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- budowa oświetlenia.

Charakterystyczne parametry techniczne planowanej drogi:

- klasa techniczna - Z,
- kategoria ruchu - KR3,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- przekrój poprzeczny - drogowy,
- szerokość jezdni - 7,0 m,
- liczba pasów ruchu - 1 x 2,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,00 m,
- skrajnia pionowa - 4,60 m,
- klasa obciążenia - 115 kN/os,
- pochylenia skarp drogowych - 1:1, 1:1,5,
- rowy - trapezowe,
- pochylenia poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki - 2%.

Planowane przedsięwzięcie zostanie poprowadzone po śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 1723C oraz drogi gminnej nr 4437132, z założeniem maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego. Projektowane drogi będą posiadały jedną dwukierunkową jezdnię z poboczem utwardzonym o szerokości 1,0 m. Projektowana nawierzchnia będzie przystosowana do przeniesienia ruchu dla pojazdów o obciążeniu 115 kN/oś.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie. Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Zaplecze budowy oraz baza materiałów będą znajdować się w obszarze istniejącego pasa drogowego. Obszar zajęty przez plac budowy zostanie ograniczony do minimum. Materiały takie jak

np. masa asfaltowa, kruszywa kamienne dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Ponadto, zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w odległości nie mniejszej niż 50,0 m od linii brzegowej przekraczanych cieków. Będzie ono również zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty. Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W przypadku analizowanej rozbudowy, w trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się robót budowlanych polegających na głębokich wykopach (do 2,0 m p.p.t.). Wykopy nie będą wymagały odwodnienia.

Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez wykorzystanie nowoprojektowanych oraz istniejących rowów odwadniających po ich uprzednim oczyszczeniu i odtworzeniu. Na odcinku występowania ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano rów od strony pól.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.



z up. WÓJTA

inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY