



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

WOO.4242.61.2016.DB.2

Bydgoszcz, dnia 12 sierpnia 2016 r.



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw płynnych na działkach nr 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku, gm. Wąbrzeźno”,

uzgadniam realizację przedsięwzięcia i określám następujące warunki:

- I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
 1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w godzinach dziennych (6.00-22.00).
 2. Funkcjonowanie stacji paliw, w tym dostawy i rozładunek paliw realizować wyłącznie w godzinach dziennych (6.00-22.00).
 3. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji gromadzić tymczasowo w pojemnikach i/lub kontenerach w wyznaczonych miejscach pod zadaszeniem, na utwardzonym terenie.
 4. Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji, zwłaszcza odpady niebezpieczne przechowywać w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonym magazynie odpadów stanowiącym zamknięte pomieszczenie ze szczelną posadzką.
 5. Zastosować pełne ogrodzenie o wysokości 2 m od strony:
 - a) wschodniej granicy działki o długości ok. 30 m,
 - b) zachodniej granicy działki o długości ok. 40 m (na granicy z działką nr ew. 459/7).

6. Od strony stacji paliw przed ogrodzeniem (na całej jego długości) nasadzić zieleni izolacyjną o wysokości do 4- 4,5 m.
- II. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:
1. Obiekt wyposażać w osadnik i separator ropopochodnych, a także w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek wycieku paliw z poruszających się na terenie stacji pojazdów.
 2. Teren stacji wyposażać w piezometr, zlokalizowany na odpływie wód podziemnych.
 3. Prowadzić okresowy nadzór nad piezometrem, osadnikiem, separatorem, kanalizacją oraz sieciami infrastrukturalnymi.
 4. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do kanalizacji gminnej.
 5. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni terenów utwardzonych odprowadzać po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do gminnej kanalizacji deszczowej.
 6. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych obiektów, terenów nieutwardzonych dla których nie ma konieczności podłączenia do separatora substancji ropopochodnych, odprowadzać do gminnej kanalizacji deszczowej.
 7. Stanowisko rozładunkowe paliw, wyposażać w instalację odbioru oparów do cysterny (tzw. duże wahadło gazowe) o skuteczności ograniczania emisji na poziomie 99,9 %.
 8. Dystrybutor paliw wyposażać w system odsysania oparów benzyn, tzw. „małe wahadło gazowe”, o skuteczności ograniczania emisji na poziomie 95 %.
 9. Do celów grzewczych projektowanego budynku usługowego stacji paliw i ciepłej wody użytkowej zastosować kocioł grzewczy o mocy cieplnej ok. 20 kW zasilany gazem sieciowym.
- III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać: oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Wąbrzeźno, wnioskiem z dnia 21 marca 2016 r. (wpływ: 24.03.2016 r.), znak: WOŚ.6220.14.5.2015, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji zamierzenia polegającego

na budowie stacji paliw płynnych na działkach nr 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku, gm. Wąbrzeźno.

Na podstawie całej zgromadzonej w przedmiotowej sprawie dokumentacji (uzupełnionej w dniu 18.07.2016 r.) stwierdzono, iż przedmiotowe zamierzenie odpowiada kryteriom określonym w § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego” i „instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³”.

Teren wnioskowanego zamierzenia nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie (budynek mieszkalny wielorodzinny), bezpośrednio sąsiaduje od strony północno - zachodniej z terenem inwestycji. Po stronie północnej granicę stanowi ul. Kościelna, z której planowany jest wjazd/wyjazd z przyszłej stacji paliw, a za pasem drogowym znajdują się budynki mieszkalne o charakterze jednorodzinnych.

Planowana inwestycja polega na budowie stacji paliw płynnych na działkach nr ew. 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku, gm. Wąbrzeźno. Teren przedsięwzięcia to obszar dawnego SKR (Spółdzielnia Kółek Rolniczych) w Ryńsku. Na jej terenie znajdują się stare, nieużywane pozostałości po funkcjonującej kiedyś stacji paliw oraz budynki SKR.

W ramach zamierzenia przewiduje się:

- posadowienie jednego podziemnego, dwupłaszczowego, zbiornika na paliwo o pojemności 50 m³ (benzyna - 20 m³, olej napędowy - 30 m³);
- wykonanie utwardzonej nawierzchni szczelnej przy dystrybutorze wielowężowym i na dojazdach;

- budowę budynku handlowo - usługowego i magazynu olejów o łącznej powierzchni ok 100 m². W budynku planowane jest wydzielenie: sklepu, toalety, pomieszczenia socjalnego, magazynu i pomieszczenia biurowego;
- zadanie stanowisk dystrybucji paliw o powierzchni ok. 150 m²;
- posadowienie kompresora do pompowania kół pojazdów;
- utworzenie niezbędnych dróg, placów manewrowych, systemu podczyszczania wód deszczowych.

Przewiduje się roczny obrót paliw, w ilości:

- 200 m³ – benzyn bezołowiowa Pb95,
- 500 m³ - olej napędowy (ON).

Zakłada się, że stacja paliw funkcjonować będzie przez 7 dni w tygodniu w godzinach od 6.00 do 22.00, przy zatrudnieniu wynoszącym 2 osoby. Zakładany ruch pojazdów wyniesie łącznie ok. 48 samochodów osobowych i ciężarowych.

Zgodnie z treścią dokumentacji wnioskowana inwestycja zostanie zaprojektowana z uwzględnieniem wszystkich wymogów dla tego typu obiektów, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.).

Podczas realizacji zadania potencjalne zagrożenie dla wód gruntowych mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu – wycieki paliwa, oleju, płynów eksploatacyjnych. Wszelkie czynności wykonane zostaną ze szczególną dbałością i ostrożnością, a używany sprzęt będzie sprawny technicznie.

Teren gminy Wąbrzeźno należy do stosunkowo zasobnych w wody podziemne. Występują tu trzy poziomy wodonośne wód czwartorzędowych. Pierwszy poziom występuje na głębokości 4 – 12 m ppt. w serii utworów piaszczysto-żwirowych zalegających na warstwie glin morenowych; drugi poziom występuje na głębokości 10 – 20 m ppt w utworach piaszczystych i żwirowych pod drugim pokładem glin zwałowych, a trzeci poziom zalega w utworach piaszczystych na głębokości poniżej 20 m. Na obszarze gminy nie występują zasoby wód podziemnych chronione w ramach tzw. Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Planowane wykopy będą realizowane do głębokości ok. 3-3,5 m p.p.t., nie przewiduje się konieczności ich odwadniania.

Zaplecze socjalno – sanitarne budowy zorganizowane będzie w oparciu o przenośne toalety (np. typu TOI TOI).

Woda na terenie inwestycji wykorzystywana będzie głównie do celów socjalno – bytowych i porządkowych. Zgodnie z założeniami projektowymi przewiduje się, że zasilanie inwestycji w wodę nastąpi z istniejącej lokalnie sieci wodociągowej. Ścieki bytowe odprowadzone będą do kanalizacji gminnej.

Stacja paliw nie będzie źródłem powstawania ścieków technologicznych.

Wody opadowe z powierzchni niemających kontaktu z punktami wydawania i przyjmowania paliwa, oraz z dachu pawilonu i wiaty planuje się odprowadzać do systemu gminnej kanalizacji deszczowej bez wstępnego oczyszczania. Natomiast wody opadowe z podjazdów do dystrybutora i powierzchni związanych bezpośrednio z obrotem paliwami z tzw. płyty szczelnej - będą zbierane w systemie odwodnień liniowych – „kanalizacja brudna” - i oczyszczane wstępnie w separatorze ropopochodnych, poprzedzonym osadnikiem o odpowiedniej przepustowości. Tak podczyszczone ścieki deszczowe będą odprowadzane również, poprzez planowane przyłącze, do sieci kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 542).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85), stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako dobry, a chemiczny jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia/utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001728984 - Bacha do Zgniłki ze Zgniłką, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan/potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,

tj. osiągnięcia/utrzymania co najmniej dobrego stanu/potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w raporcie na przedmiotowej stacji paliw płynnych zostaną zastosowane zabezpieczenia ograniczające możliwość zanieczyszczenia środowiska wodnego. Najważniejsze z nich to: zbiorniki dwu-płaszczone z kontrolą szczelności przestrzeni międzypłaszczonej oraz separator substancji ropopochodnych. Na terenie planowanej stacji paliw, powierzchnie dróg i placów Inwestor przewiduje wykonać w sposób szczelny uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu. Powierzchnie, dla których wymagana jest bezwzględna szczelność (wokół dystrybutorów i punktu zlewania paliwa z cysterny dostawczej do zbiornika podziemnego) będą wydzielone z całego terenu stacji odwodnieniami liniowymi w postaci korytek ACO-DRAIN. Pozostała część terenu stacji będzie wykonana z kostki, na podbudowie betonowej. Ponadto, stację paliw planuje się wyposażyć w sypanie sorbenty wykorzystywane przy usuwaniu z powierzchni niewielkiej ilości rozlanego paliwa. Jednocześnie, w uzupełnieniu raportu Inwestor wskazał, iż przyjęta koncepcja stacji paliw zakłada lokalizację jednego piezometru na odpływie wód.

Mając na uwadze powyższe, można więc stwierdzić, że przyjęte zabezpieczenia ochronią wody podziemne przed ewentualnym zanieczyszczeniem, a inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Odpady powstałe na etapie budowy będą na bieżąco przekazywane upoważnionym do tego celu podmiotom i zagospodarowywane, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Podczas fazy eksploatacji, powstałe na terenie stacji odpady niebezpieczne będą przechowywane w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonym magazynie odpadów stanowiącym zamknięte pomieszczenie ze szczelną posadzką. Czynności związane z czyszczeniem separatorów i zbiorników oraz powstałych w ich wyniku odpadów będą zlecone wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie. Ponadto, w celu neutralizacji ewentualnych wycieków, rozlewisk paliw i innych niebezpiecznych płynów eksploatacyjnych, projektowana stacja zostanie wyposażona w sorbenty do ich neutralizacji.

Wszystkie odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia upoważnionym odbiorcom.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany ciężki sprzęt oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska, a także może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Niemniej jednak uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Oddziaływania drgań oraz wibracji będą zachodzić jedynie podczas wykonywanych prac i zanikną całkowicie po ich zakończeniu.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza z projektowanej stacji paliw będzie:

- napełnianie zbiornika paliwowego benzynami bezołowiowymi i olejem napędowym,
- tankowanie pojazdów,
- magazynowanie paliw płynnych.

Ponadto, dodatkowym źródłem emisji niezorganizowanej do powietrza będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów osobowych i ciężarowych poruszających się po terenie inwestycyjnym. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza przewiduje się wyposażyć: stanowisko rozładunkowe paliw w tzw. „duże wahadło gazowe” umożliwiające zawracanie oparów benzyn do autocysterny o sprawności redukcji zanieczyszczeń na poziomie 99,9 % oraz dystrybutor w system odsysania oparów benzyn, tzw. „system VRS” służący do odprowadzania ich par zasysanych z baku tankowanego pojazdu rurą poprowadzoną do zbiornika z benzynami, tzw. „małe wahadło gazowe”, o skuteczności ograniczania emisji na poziomie 95%. Do celów grzewczych projektowanego budynku usługowego stacji paliw i ciepłej wody użytkowej wykorzystany będzie kocioł grzewczy o mocy cieplnej ok. 20 kW zasilany gazem sieciowym.

Wykonane obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu wykazały, że emisje substancji z terenu inwestycji, nie powinny spowodować przekroczenia standardów jakości powietrza.

Oddziaływanie akustyczne planowanego zadania w fazie realizacji związane będzie z emisją hałasu spowodowanego pracą maszyn i urządzeń budowlanych. W celu ograniczenia fazy budowy planowanej inwestycji prace budowlane zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej.

Źródłami hałasu na terenie stacji będzie głównie: ruch samochodów osobowych, ciężarowych i cystern dostarczających paliwo oraz urządzenia pompujące podczas napełniania zbiorników, a także moment tankowania pojazdów z dystrybutora. Z uwagi na niewielką powierzchnię stacji nie przewiduje się wjazdu samochodów ciężarowych typu TIR z naczepami. Stacja paliw funkcjonować będzie wyłącznie w porze dnia.

Przeprowadzona analiza akustyczna planowanej inwestycji, uwzględniająca znaczące

źródła dźwięku na terenie stacji, wykazała dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej przy najbliższych terenach chronionych akustycznie. Funkcjonowanie stacji paliw, w tym tankowanie zbiorników magazynowych przez cysterny ograniczone będzie wyłącznie do godzin dziennych (6.00-22.00). W celu ograniczenia emisji hałasu na sąsiadujących terenach chronionych akustycznie (zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna) zrealizowane zostanie ogrodzenie drewniane o wysokości 2 m i łącznej długości ok. 70 m. Powyższe ogrodzenie od strony stacji zostanie obsadzone zielenią izolacyjną o wysokości do 4- 4,5 m.

Przedstawione obliczenia obrazujące oddziaływanie stacji paliw na klimat akustyczny wykonane zarówno dla pory dnia, nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, przewiduje się na danym obszarze wystąpienie skumulowanego oddziaływania. Jednakże, zgodnie z przedstawionymi obliczeniami z zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny, uwzględniającymi aktualne tło jakości powietrza i generowany hałas, nie powinny być przekroczone dopuszczalne standardy jakości środowiska.

Działki objęte zamierzeniem zlokalizowane są w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśny „Zgniłka-Wieczno-Wronie”, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w uchwale nr X/241/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie” (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2562).

Na podstawie § 5 pkt 2 ww. uchwały na przedmiotowym obszarze wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), zakaz ten, cyt.: „nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu”.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew lub krzewów. Ponadto silnie przekształcony antropogenicznie teren

zamierzenia nie stanowi potencjalnie atrakcyjnego siedliska gatunków chronionych.

Przedsięwzięcie nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów podmokłych, bagiennych, łąkowych czy leśnych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. Inwestycja nie powoduje negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu Obszaru Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśny „Zgniłka-Wieczno-Wronie”.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym Obszar Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśny „Zgniłka-Wieczno-Wronie” oraz obszary Natura 2000.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wybrzeży, górskie, strefy ochronne ujęć wód i ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również ochrony uzdrowskiej.

Jako działanie mitygacyjne w zakresie zmian klimatycznych, Inwestor przewiduje racjonalne i oszczędne zużycie wody, surowców i energii wykorzystywanych na etapie eksploatacji inwestycji. Planowane jest wykorzystanie do ogrzewania obiektu i ciepłej wody użytkowej kotła zasilanego gazem sieciowym. Teren inwestycyjny zostanie odpowiednio zaizolowany przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Należy wskazać, iż Inwestor przewiduje wykonanie nasadzeń zielni izolacyjnej przy ogrodzeniu, wzdłuż wschodniej i zachodniej granicy terenu inwestycji (łącznie na długości ok. 70 m). Podkreślić również należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i powodzią.

Nie stwierdza się także występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

W przypadku wystąpienia szkody w środowisku gruntowo-wodnym Inwestor jest

zobowiązany podjąć niezbędne działania zapobiegawcze i naprawcze, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1789 ze zm.), a w razie braku efektu, poinformować odpowiednie służby.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz używanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z projektowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakresu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz właściwa organizacja prac adaptacyjnych, powinna zapewnić ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

POUCZENIE

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyższej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Otrzymują :

1. Wójt Gminy Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21, 87-200 Wąbrzeźno
2. Pan Karol Smoleński, AMPOL MEROL, ul. Kętrzyńskiego 49, 87-200 Wąbrzeźno

Kontakt w sprawie: Daniel Białkowski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6051, e-mail: dbialkowski@rdos-bydgoszcz.pl