

WOŚ.6220.14.8.2015

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 77 ust. 1, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), po wszczęciu postępowania z wniosku Karola Smoleńskiego działającego w imieniu AMPOL-MEROL Karol Smoleński, ul. Kętrzyńskiego 49, 87-200 Wąbrzeźno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych na działkach o nr ew. 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku, gm. Wąbrzeźno.

Orzekam

I. Określam dla AMPOL-MEROL Karol Smoleński, ul. Kętrzyńskiego 49, 87-200 Wąbrzeźno środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych na działkach nr 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku, gm. Wąbrzeźno w oparciu o ustalenia zawarte w Raporcie oddziaływania na środowisko: Budowa stacji paliw płynnych na działkach nr 459/8, 459/9 i 459/10 obręb Ryńsk w Ryńsku przy ul. Kościelnej z marca 2016 r. opracowanym przez Wojciecha Siwickiego, ATMO S.C. Wojciech Siwicki, Marta Fuks-Siwicka Biuro Usługowo-Handlowe, 10-177 Olsztyn, ul. Brzozowa 28, uzupełnionym wyjaśnieniami z 15 lipca 2016 r.:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw płynnych na działkach o nr ew. 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku, gm. Wąbrzeźno, powiat wąbrzeski. Planowana stacja paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, którą będzie stanowić m.in. budynek stacji z punktem kasowym oraz częścią handlową z niewielkimi akcesoriami samochodowymi, prasą, drobnymi przekąskami itp.

W ramach projektu przewiduje się:

- posadowienie jednego podziemnego, dwupłaszczowego, zbiornika na paliwo o
- pojemności 50m³ (zbiornik dwukomorowy o pojemności komór: Pb95 - 20m³, ON - 30m³);
- instalację technologiczną z pełną hermetyzacją;
- wykonanie utwardzonej nawierzchni szczelnej przy dystrybutorze i na dojazdach;
- budowę budynku handlowo-usługowego i magazynu olejów o łącznej powierzchni ok. 100m², w którym planowane jest wydzielenie: sklepu, toalety, pomieszczenia socjalnego, magazynu i pomieszczenia biurowego;
- zadaszenie stanowisk dystrybucji paliw o powierzchni ok. 150m²

2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w godzinach dziennych (6.00 – 22.00);
- funkcjonowanie stacji paliw, w tym dostawy i rozładunek paliw realizować wyłącznie w godzinach dziennych (6.00 – 22.00);
- odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji gromadzić czasowo w pojemnikach i/lub kontenerach w wyznaczonych miejscach pod zadaszeniem, na utwardzonym terenie.
- odpady wytwarzane na etapie eksploatacji, zwłaszcza odpady niebezpieczne przechowywać w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonym magazynie odpadów stanowiącym zamknięte pomieszczenie ze szczelną posadzką.
- zastosować pełne ogrodzenie o wysokości 2 m od strony:
 - wschodniej granicy działki o długości ok. 30 m,
 - zachodniej granicy o długości ok. 40 m (na granicy z działką nr ew. 459/7);

Od strony stacji paliw przed ogrodzeniem (na całej jego długości) nasadzić zieleń izolacyjną o wysokości do 4 – 4,5 m;

3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- a) obiekt wyposażać w osadniki i separator substancji ropopochodnych, a także w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek wycieku paliw z poruszających się na terenie stacji pojazdów;
- b) teren stacji wyposażać w piezometr zlokalizowany na odpływie wód podziemnych;
- c) prowadzić okresowy nadzór nad piezometrem, osadnikiem, separatorem, kanalizacją oraz sieciami infrastrukturalnymi;
- d) ścieki socjalno-bytowe odprowadzić do kanalizacji gminnej;
- e) wody opadowe i roztopowe z powierzchni terenów utwardzonych odprowadzać po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do urządzeń wodnych po uprzednim uzyskaniu stosownych zezwoleń przewidzianych ustawą prawo wodne;
- f) wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych obiektów, terenów nieutwardzonych dla których nie ma konieczności podłączania separatora substancji ropopochodnych, odprowadzać do urządzeń wodnych po uprzednim uzyskaniu stosownych zezwoleń przewidzianych ustawą prawo wodne;
- g) urządzenia służące do odprowadzania wód z terenu stacji paliw zaprojektować tak, aby nie dochodziło do niekontrolowanego spływu wód z terenu stacji na nieruchomości do niej przyległe;
- h) stanowisko rozładunkowe paliw, wyposażać w instalację odbioru oparów do cysterny (tzw. duże wahadło gazowe) o skuteczności ograniczania emisji na poziomie 99,9 %;
- i) do celów grzewczych projektowanego budynku usługowego stacji paliw i ciepłej wody użytkowej zastosować kocioł grzewczy o mocy cieplnej ok. 20 kW zasilany gazem sieciowym.

4. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska:

przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, wobec powyższego nie nakłada się dodatkowych wymogów.

5. wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

nie dotyczy.

6. gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW

nie dotyczy

II. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

III. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia powtórnej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 cyt. ustawy, pod warunkiem, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

IV. Warunki realizacji przedsięwzięcia wiążące inwestora zawarte zostały w postanowieniu wydanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który dokonał uzgodnienia postanowieniem z dnia 12 sierpnia 2016 r. znak: WOO.4242.61.2016.DB.2 oraz w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie z dnia 7 kwietnia 2016 r., znak N.NZ-442-1-5/9/16.

V. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku gruntowo-wodnym inwestor jest zobowiązany podjąć niezbędne działania zapobiegawcze i naprawcze, w razie braku efektu, poinformować odpowiednie służby.

Uzasadnienie

W dniu 18 czerwca 2015 r., z wniosku Karola Smoleńskiego działającego w imieniu AMPOL-MEROL Karol Smoleński, ul. Kętrzyńskiego 49, 87-200 Wąbrzeźno, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych na działkach o nr ew. 459/8, 459/9, 459/10 obręb Ryńsk, gm. Wąbrzeźno.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Wąbrzeźno zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu z dnia 31 lipca 2015 r. znak: WOO.4240.423.2015.PP wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych na działkach nr 459/8, 459/9 i 459/10 obręb Ryńsk, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz wskazał, iż zakres raportu powinien być zgodny z art. 66 ust. 1 pkt 1-9 i 11-20 oraz ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinią z dnia 28 lipca 2015 r. znak: N.NZ-400-10-19/59/2015 stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a zakres raportu powinien obejmować treści wynikające z art. 66 cyt. ustawy.

Dysponując zgromadzonym w sprawie materiałem Wójt Gminy Wąbrzeźno postanowieniem z dnia 7 października 2016 r. znak: WOŚ.6220.14.4.2015 stwierdził konieczność przeprowadzenia przez AMPOL-MEROL Karol Smoleński, ul. Kętrzyńskiego 49, 87-200 Wąbrzeźno oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych na działkach nr 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku, gm. Wąbrzeźno.

Inwestor w dniu 16 marca 2016 r. złożył raport oddziaływania na środowisko: Budowa stacji paliw płynnych na działkach nr 459/8, 459/9 i 459/10 obręb Ryńsk w Ryńsku przy ul. Kościelnej z marca 2016 r. opracowanym przez Wojciecha Siwickiego, ATMO S.C. Wojciech Siwicki, Marta Fuks-Siwicka Biuro Usługowo-Handlowe, 10-177 Olsztyn, ul. Brzozowa 28.

Wójt Gminy Wąbrzeźno pismami z dnia 21 marca 2016 r. znak: WOŚ.6220.14.5.2015 oraz WOŚ.6220.14.6.2015 stosownie do art. 77 ust. 1 ustawy zwrócił się o dokonanie uzgodnień warunków realizacji przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie opinią z dnia 7 kwietnia 2016 r., znak: N.NZ-442-1-5/9/16 nie zgłosił warunków do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu swego stanowiska wskazał, że planowana budowa nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi w stopniu wymagającym stawiania szczególnych warunków do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 5 sierpnia 2015 r. znak: WOO.4242.106.2015.PP wezwał inwestora do złożenia wyjaśnień do Raportu. Następnie postanowieniem z dnia 12 sierpnia 2016 r., znak: WOO.4242.61.2015.DB.2 uzgodnił realizację przedsięwzięcia zgłaszając warunki, jakie powinny być uwzględnione w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Warunki te zostały w całości uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji było prowadzone z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 ust. 1 i art. 79 ust. 1 ustawy, obwieszczenie o toczącym się postępowaniu podano do publicznej wiadomości w dniu 3 października 2016 r. informując o złożonym wniosku oraz możliwości składania wniosków i uwag przez społeczeństwo w wyznaczonym 21 dniowy terminie. Umieszczono tę informację w BIP Gminy Wąbrzeźno, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Wąbrzeźno oraz sołectwa Ryńsk. We wskazanym w informacji terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły nowych środków dowodowych zgłoszono natomiast uwagę dotyczącą konieczności przyjęcia przez inwestora odpowiednich rozwiązań w

zakresie gospodarki wodnej na terenie stacji paliw. Złożona uwaga znalazła odzwierciedlenie w treści decyzji.

Planowana inwestycja polega na budowie stacji paliw płynnych na działkach o nr ew. 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku gm. Wąbrzeźno. Teren przedsięwzięcia to obszar dawnej Spółdzielni Kółek Rolniczych w Ryńsku, na którym znajdują się stare nie używane pozostałości po funkcjonującej niegdyś stacji paliw oraz budynek SKR.

Planowaną stację paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, będzie stanowić m.in. budynek stacji z punktem kasowym oraz częścią handlową z niewielkimi akcesoriami samochodowymi, prasą, drobnymi przekąskami itp.

W ramach projektu przewiduje się:

- a) posadowienie jednego podziemnego, dwupłaszczyznowego, zbiornika na paliwo o
- b) pojemności 50m³ (zbiornik dwukomorowy o pojemności komór: Pb95 - 20m³, ON - 30m³);
- c) instalację technologiczną z pełną hermetyzacją;
- d) wykonanie utwardzonej nawierzchni szczelnej przy dystrybutorze i na dojazdach;
- e) budowę budynku handlowo-usługowego i magazynu olejów o łącznej powierzchni ok. 100m², w którym planowane jest wydzielenie: sklepu, toalety, pomieszczenia socjalnego, magazynu i pomieszczenia biurowego;
- f) zadaszenie stanowisk dystrybucji paliw o powierzchni ok. 150m²

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 542).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200038. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia/utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20001728984 – Bacha do Zgniłki ze Zgniłką, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan/potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia/utrzymania co najmniej dobrego stanu/potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w raporcie na stacji paliw płynnych zostaną zastosowane zabezpieczenia ograniczające możliwość zanieczyszczenia środowiska wodnego. Najważniejsze z nich to: zbiorniki dwupłaszczyznowe z kontrolą szczelności między płaszczyznowej oraz separator substancji ropopochodnych. Na terenie stacji paliw, powierzchnie dróg i placów przewiduje się wykonać z w sposób szczelny uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu. Powierzchnie dla których wymagana jest bezwzględna szczelność będą wydzielone z całego terenu stacji odwodnieniami liniowymi w postaci korytek ACO-DRAIN. Pozostała część terenu stacji będzie wykonana z kostki na podbudowie betonowej. Stacja paliw wyposażona będzie w sypkie sorbenty wykorzystywane przy usuwaniu z powierzchni niewielkiej ilości paliwa. Przyjęta koncepcja stacji paliw zakłada lokalizację jednego piezometru. Powyższe pozwala stwierdzić, że inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych.

Biorąc pod uwagę fakt, iż teren stacji zostanie utwardzony, istotne jest, aby urządzenia przeznaczone do odprowadzania wód z terenu stacji były tak zaprojektowane, żeby nie następował niekontrolowany spływ wód z terenu stacji na tereny do niej przyległe.

Odpady powstałe na etapie budowy będą na bieżąco przekazywane upoważnionym do tego celu podmiotom i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Powstałe podczas eksploatacji stacji odpady niebezpieczne będą przechowywane w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonym magazynie odpadów stanowiącym zamknięte pomieszczenie ze szczelną posadzką. Czynności związane z czyszczeniem separatorów i zbiorników oraz powstałych w ich wyniku odpadów będą zlecone wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków, rozlewisk paliw i innych niebezpiecznych płynów eksploatacyjnych, projektowana stacja zostanie wyposażona w sorbenty do ich neutralizacji.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Silnie przekształcony antropogenicznie teren zamierzenia nie stanowi potencjalnie atrakcyjnego siedliska gatunków chronionych. Przedsięwzięcie nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk w tym obszarów podmokłych, bagiennych, łąkowych czy leśnych. Nie stwierdzono również negatywnego wpływu w zakresie zachowania bioróżnorodności biologicznej. Inwestycja nie powoduje negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu Obszaru Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie”. W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym Obszar Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie” oraz obszary Natura 2000.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia potencjalne zagrożenie dla wód gruntowych mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu – wycieki paliwa, oleju, płynów eksploatacyjnych. Wszelkie czynności winny być wykonane ze szczególną dbałością i ostrożnością, a używany sprzęt będzie sprawny technicznie. Planowane wykopy będą realizowane do głębokości ok. 3-3,5 m p.p.t., nie przewiduje się konieczności ich odwadniania. Stacja paliw nie będzie źródłem powstawania ścieków technologicznych.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany ciężki sprzęt oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska, a także może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Uciążliwości te będą mieć charakter okresowy i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza z projektowanej stacji paliw będzie: napełnianie zbiornika paliwowego benzynami bezołowiowymi i olejem napędowym, tankowanie pojazdów, magazynowanie paliw płynnych. Dodatkowym źródłem emisji do powietrza będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów osobowych i ciężarowych poruszających się po terenie inwestycyjnym. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza przewiduje się wyposażyć: stanowisko rozładunkowe paliw w tzw. duże wahadło gazowe umożliwiające zawracanie oparów benzyn do autocysterny o sprawności redukcji zanieczyszczeń na poziomie 99,9 % oraz dystrybutor w system odsysania oparów benzyn tzw. system VRS służący do odprowadzania par zasysanych z baku tankowanego pojazdu do zbiornika z benzynami, tzw. małe wahadło gazowe o skuteczności ograniczania emisji na poziomie 95%. Wykonane obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu wykazały, że emisje substancji z terenu inwestycji, nie powinny spowodować przekroczenia standardów jakości powietrza.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie bezpośrednio sąsiaduje z terenem inwestycji od strony północno-zachodniej. Po stronie północnej granicę stanowi ul. Kościelna, z której planowany jest wjazd/wyjazd z przyszłej stacji paliw, a za pasem drogowym znajdują się budynki mieszkalne o charakterze jednorodzinnych.

Oddziaływanie akustyczne planowanego zadania w fazie realizacji będzie związane z emisją hałasu spowodowanego pracą maszyn i urządzeń budowlanych. W celu ograniczenia fazy budowy planowanej inwestycji prace budowlane zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Źródłami hałasu na terenie stacji będzie głównie: ruch samochodów osobowych, ciężarowych i cystern dostarczających paliwo oraz urządzenia pompującego podczas napełniania zbiorników, a także moment tankowania pojazdów z dystrybutora. Z uwagi na niewielką powierzchnię stacji nie przewiduje się wjazdu samochodów ciężarowych typu TIR z naczepami. Stacja paliw funkcjonować będzie wyłącznie w porze dnia. Przeprowadzona analiza akustyczna planowanej inwestycji, uwzględniająca znaczące źródła dźwięku na terenie stacji, wykazała dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej przy najbliższych terenach chronionych akustycznie. Funkcjonowanie stacji paliw, w tym tankowanie zbiorników magazynowych przez cysterny ograniczone będzie wyłącznie do godzin dziennych (6.00 – 22.00). W celu ograniczenia emisji hałasu na sąsiadujących terenach chronionych

akustycznie zrealizowane zostanie ogrodzenie drewniane o wysokości 2 m i łącznej długości ok. 70 m. Ogrodzenie od strony stacji zostanie obsadzone zielenią izolacyjną o wysokości 4-4,5 m. Obliczenia obrazujące oddziaływanie stacji paliw na klimat akustyczny nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Przewiduje się na danym obszarze wystąpienie skumulowanego oddziaływania. Jednakże, zgodnie z przedstawionymi obliczeniami z zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny, uwzględniającymi aktualne tło jakości powietrza i generowany hałas, nie powinny być przekroczone dopuszczalne standardy jakości środowiska.

Jako działania mitygacyjne w zakresie zmian klimatycznych, przewiduje się racjonalne i oszczędne zużycie wody, surowców i energii wykorzystywanych na etapie eksploatacji inwestycji. Planowane jest wykorzystanie do ogrzewania obiektu i wody użytkowej kotła zasilanego gazem sieciowym. Teren inwestycji zostanie odpowiednio zaizolowany przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i powodzią. Nie stwierdza się występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Wąbrzeźno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy.



Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania wg. wykazu;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

WÓJT
mgr Władysław Łukasik

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 1 Maja 46
87-200 Wąbrzeźno.

Załącznik do decyzji z dnia 25 października 2016 r., znak: WOŚ.6220.14.8.2015

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) polegającego na budowie stacji paliw płynnych na działkach ew. nr 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku, gm. Wąbrzeźno.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw płynnych na działkach ew. nr 459/8, 459/9 i 459/10 w Ryńsku, gm. Wąbrzeźno, powiat wąbrzeski. Planowaną stację paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą będzie stanowić m.in. budynek stacji z punktem kasowym oraz częścią handlową z niewielkimi akcesoriami samochodowymi, prasą, drobnymi przekąskami itp.

W ramach projektu przewiduje się:

- posadowienie jednego podziemnego, dwupłaszczowego, zbiornika na paliwo o pojemności 50m³ (zbiornik dwukomorowy o pojemności komór: Pb95 - 20m³, ON - 30m³);
- instalację technologiczną z pełną hermetyzacją;
- wykonanie utwardzonej nawierzchni szczelnej przy dystrybutorze i na dojazdach;
- budowę budynku handlowo-usługowego i magazynu olejów o łącznej powierzchni ok. 100m², w którym planowane jest wydzielenie: sklepu, toalety, pomieszczenia socjalnego, magazynu i pomieszczenia biurowego;
- zadaszenie stanowisk dystrybucji paliw o powierzchni ok. 150m²;
- ogrodzenie o wysokości 2 m od strony: wschodniej granicy działki o długości ok. 30 m, zachodniej granicy o długości ok. 40 m (na granicy z działką nr ew. 459/7).

Od strony stacji paliw przed ogrodzeniem (na całej jego długości) wykonane zostaną nasadzenia zieleni izolacyjnej o wysokości do 4 – 4,5 m.

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji, zwłaszcza odpady niebezpieczne przechowywane będą w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonym magazynie odpadów stanowiącym zamknięte pomieszczenie ze szczelną posadzką.

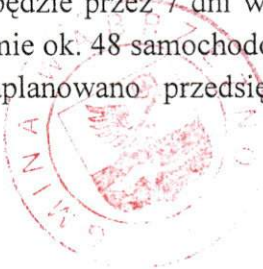
Obiekt wyposażony zostanie w osadniki i separator substancji ropopochodnych, a także w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek wycieku paliw z poruszających się na terenie stacji pojazdów. Teren stacji wyposażony zostanie w piezometr zlokalizowany na odpływie wód podziemnych. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni terenów utwardzonych odprowadzane będą po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do urządzeń wodnych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych obiektów, terenów nieutwardzonych dla których nie ma konieczności podłączania separatora substancji ropopochodnych, odprowadzane będą po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do urządzeń wodnych. Stanowisko rozładunkowe paliw, wyposażone zostanie w instalację odbioru oparów do cysterny (tzw. duże wahadło gazowe) o skuteczności ograniczania emisji na poziomie 99,9 %. Do celów grzewczych projektowanego budynku usługowego stacji paliw i ciepłej wody użytkowej zastosowany zostanie kocioł grzewczy o mocy cieplnej ok. 20 kW zasilany gazem sieciowym.

Przewiduje się roczny obrót paliwami w ilości:

- 200 m³ benzyna bezołowiowa Pb95;
- 500 m³ olej napędowy ON.

Stacja paliw funkcjonować będzie przez 7 dni w tygodniu w godzinach od 6.00 do 22.00, zakłada się ruch pojazdów na poziomie ok. 48 samochodów osobowych i ciężarowych.

Dla terenu, na którym zaplanowano przedsięwzięcie nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.



WÓJT
mgr Władysław Łukasik